Manual del conductor

Departamento de Vehículos Motorizados
del Estado de Connecticut

CONDUCTORES ADOLESCENTES:
SI TE ARRIESGAS, PIERDES.

Dannel P. Malloy
Gobernador

Michael Bzdyra
Comisionado

ct.gov/dmv

facebook.com/CTDMVteens

@CTDMV

Un mensaje importante del Gobernador Dannel P. Malloy y el Comisionado Michael Bzdyra

Gobernador Dannel P. Malloy

Comisionado Michael Bzdyra

Connecticut se enorgullece por haber tomado iniciativas de seguridad en la vía pública y por sus esfuerzos para hacer de las carreteras un lugar seguro para los usuarios. Esta iniciativa implica la entrega de licencias de conducir y la puesta en práctica de métodos para garantizar que los conductores nuevos y aquellos que renuevan su licencia estén al tanto del papel crítico que juega la seguridad para quienes se encuentran al volante. Para los conductores más jóvenes del estado, obtener su licencia es motivo de alegría y libertad, pero trae consigo una gran responsabilidad. Hace dos años, Connecticut impuso leyes estrictas para los conductores adolescentes de 16 y 17 años. Estas leyes, junto con sanciones más rigurosas, se implementaron para protegerte a ti mientras estás en la carretera y para ayudarte mientras te conviertes en un conductor experto. Lleva tiempo y práctica. Esperamos que comprendas que las leyes y sanciones se implementaron para ayudar a reducir choques, lesiones y muertes.

Deseamos recordar a todos los titulares de licencias que el conducir es un privilegio, y no un derecho. Connecticut cuenta con leyes especiales, tales como exceso de velocidad, conducir demasiado rápido de acuerdo con las condiciones de la carretera, conducción imprudente, conducir bajo la influencia de sustancias ilícitas y otras, que tienen por objetivo proteger a todas las personas de la carretera, ya sean conductores, pasajeros o peatones. Los conductores distraídos, los cuales usan teléfonos celulares mientras conducen, han sido registrados como un factor que contribuye a muchos accidentes graves. Rogamos a todos los conductores que se mantengan concentrados en su tarea: manejar el vehículo en forma segura y controlada.

Conducir es una experiencia de aprendizaje constante, y requiere de una concentración total en todo momento. Connecticut será un lugar más seguro para todos los conductores si todos conducimos más cuidadosamente. Este manual contiene sugerencias y explicaciones útiles que servirán tanto a conductores nuevos como a conductores con experiencia.

Te rogamos que hagas tu mayor esfuerzo para garantizar la seguridad en la carretera. Recuerda abrocharte el cinturón. Los cinturones de seguridad salvan vidas. Hagamos de las carreteras de Connecticut un lugar seguro para todos.

Atentamente,
Gobernador Dannel P. Malloy
Comisionado Michael Bzdyra

Preparado por el Departamento de Vehículos Motorizados de Connecticut, con la ayuda de la Asociación Estadounidense de Administradores de Vehículos Motorizados.

Este manual tiene como objetivo ofrecer un conocimiento general de los principios del manejo seguro y legal de un vehículo motorizado. El contenido del manual no es una declaración precisa de los Estatutos Generales de Connecticut sobre el manejo de un vehículo motorizado.

Utiliza la edición más reciente de los Estatutos Generales para identificar las palabras específicas de la ley.

William K. Seymour
Editor

Ernest J. Bertothy
Asistente del Editor

Relaciones Públicas y Corporativas
Departamento de Vehículos Motorizados de Connecticut

Revisado en marzo de 2016

Índice

CAPÍTULO 1: CÓMO OBTENER UNA LICENCIA DE CONDUCIR EN CONNECTICUT
Obtener un permiso de aprendiz 4
Cómo lidiar con la experiencia de conducir de su hijo adolescente 4
Principiantes 5
Preparación para el examen de manejo 5
Evaluación de conocimientos 5
Examen de la vista 5
Requisitos de educación del conductor 6
Solicitantes de 16 y 17 años 6
Requisitos para padres/madres entrenadores 6
Solicitantes de 18 años o más 7
Prueba de manejo 8
Pagar la licencia 8
Restricciones para conductores de 16 y 17 años 8
Servicios para conductores con discapacidades 9
Programa de licencias limitadas 9
Servicios de entrenamiento para conductores discapacitados 10

CAPÍTULO 2: ANTES DE COLOCARTE TRAS EL VOLANTE
Conoce tu vehículo por dentro y por fuera 11
Equipos exteriores 11
Conducción ecológica 12
Equipos interiores 12
Leyes sobre el uso del cinturón de seguridad en Connecticut 12
Leyes de Connecticut sobre los teléfonos celulares 13
Leyes de seguro en Connecticut 13

CAPÍTULO 3: COMPORTAMIENTOS AL VOLANTE
Buenas prácticas para conductores 14
Arrancar 14
Acelerar 14
Conducir 14
Explorar 14
Zonas de trabajo 15
Compartir la carretera con otras personas 16
Compartir la carretera con camiones 19
Mantener distancia 20
Cambiar de carril 22
Pasar a otros vehículos 23
Doblar 23
Conducir en reversa 24
Visibilidad 24
Condiciones peligrosas 25
Comportamientos peligrosos al conducir 25
Conductores agresivos 25
Cómo evitar riesgos 26
Distracciones del conductor 27
Alcohol al volante 33
El alcohol y tú 33
Drogas al volante 33
Tu licencia y la ley 33
El alcohol y la ley 33
Estatus de Infractor Juvenil 35
Detenerse al ver un vehículo de policía 35
Programa de Recapacitación de Operadores para infractores reincidentes 35

CAPÍTULO 4: SEGURIDAD EN LA CARRETERA
Las normas de la carretera 36
Límites de velocidad 36
Frenado 36
Derecho de paso 36
Rotondas, glorietas, intersecciones circulares 37
Vueltas en U 37
Estacionamiento 37
Luces 38
Bocina 39
Luces direccionales (guiño) 39
Emergencias vehiculares 40
Falla de equipos 40
Cómo evitar choques 40
Accidentes de tránsito 41

CAPÍTULO 5: CONOCER LA CARRETERA
Cómo leer la carretera 43
Marcas del pavimento 43
Semáforos 44
Letreros de tránsito 45

CAPÍTULO 6: DIRECTORIO DEL CONSUMIDOR DEL DEPARTAMENTO DE VEHÍCULOS MOTORIZADOS
Sitio Web del Departamento de Vehículos Motorizados 52
Números de teléfono del Departamento de Vehículos Motorizados 52

Apéndice I - Glosario 54

1 Cómo obtener una licencia de conducir en Connecticut

Obtener un permiso de aprendiz

El presente manual proporciona la información necesaria para conducir un vehículo de transporte de pasajeros. Una licencia de conducir no comercial se conoce y designa como Clase D. A menos que la licencia contenga restricciones, una licencia Clase D puede utilizarse para operar cualquier tipo de vehículo motorizado, con excepción de un vehículo motorizado comercial.

En caso de necesitar una licencia para conducir un vehículo comercial o de servicio público (tal como un camión o un autobús), será necesaria la lectura del manual de Licencia Comercial de Conducir (CDL). En caso de que se quiera un endoso para conducir una motocicleta, será necesaria la lectura del manual de Operación de Motocicletas. Debido a las continuas modificaciones en las leyes del Departamento de Vehículos Motorizados (DMV), siempre se deberá revisar la página web del Departamento de Vehículos Motorizados **ct.gov/dmv** para obtener la información más actualizada.

Para obtener una lista de los documentos necesarios para solicitar un permiso de aprendiz y para concertar en línea tu cita para la prueba de conocimientos – **visita ct.gov/dmv/learnerspermit**.

Cómo lidiar con la experiencia de conducir de su hijo adolescente

El Comité de Consulta del Comisionado del DMV sobre Prácticas Seguras de Manejo del Adolescente desea que los padres/madres visiten la página **ct.gov/teendriving** para obtener la siguiente información:

- **Los choques matan adolescentes:** Los accidentes de tránsito de vehículos motorizados constituyen la primera causa de muerte de adolescentes de entre 15 y 19 años. Muchos adolescentes sufren accidentes durante los primeros dos años posteriores a haber obtenido la licencia. Los primeros seis meses son los más peligrosos para los adolescentes que recién obtuvieron la licencia. Es necesario proporcionar la mayor cantidad de práctica supervisada que sea posible durante este período.
- **Desarrollo cerebral:** Los investigadores han demostrado que la porción del cerebro que evalúa el riesgo y el peligro no se encuentra completamente desarrollada hasta aproximadamente los 25 años. Los adolescentes corren riesgos, no tienen la experiencia, el juicio ni la madurez para reconocer muchas situaciones de peligro potencial.
- **Restricciones en cuanto a los pasajeros:** Haga cumplir en casa la legislación estatal sobre restricciones de pasajeros. El riesgo de accidentes de tránsito aumenta cuando los adolescentes manejan con otros adolescentes en el automóvil. El riesgo también se incrementa cuando aumenta la cantidad de pasajeros, ya sean hermanos, familiares o amigos en el vehículo.
- **Restricción sobre la conducción nocturna:** Los accidentes fatales son más frecuentes por la noche. Los conductores jóvenes corren más riesgo de conducir con somnolencia, lo que provoca miles de accidentes todos los años. Cumpla con los límites de horario del estado.
- **La legislación establece la obligatoriedad de que el adolescente se ajuste el cinturón de seguridad:** Los adolescentes tienen la menor tasa de uso de cinturón de seguridad. El modo más simple de prevenir muertes por accidentes de tránsito y heridas graves es ajustarse el cinturón de seguridad.
- **No conducir bajo los efectos del alcohol:** Connecticut tiene una **Ley de tolerancia cero** para adolescentes que manejan bajo los efectos del alcohol. Cada trago atenta contra la habilidad de manejo del adolescente e incrementa el riesgo de sufrir accidentes. Sea un buen modelo: No conduzca bajo los efectos del alcohol y refuerce este mensaje con sus hijos adolescentes.
- **Enseñe a su hijo adolescente sobre las distracciones en el manejo:** Hablar por teléfono o con pasajeros, enviar mensajes de texto, sintonizar la radio, llevar mascotas sueltas y demás actividades de distracción en el auto aumentan el riesgo de sufrir un accidente serio.
- **Selección del vehículo:** Evite que su hijo adolescente maneje vehículos de alto rendimiento o modelos de vehículos muy viejos que no cuenten con las mejoras en tecnologías de seguridad.
- **Responsabilidad financiera:** Informe a su hijo adolescente sobre las consecuencias financieras de un accidente o de una citación, incluyendo el aumento en las tasas de seguro familiar y la responsabilidad por el daño o las lesiones.
- **Conozca la legislación de Connecticut sobre la conducción de adolescentes:** La legislación sobre manejo de adolescentes se explica en este manual. Se puede encontrar más información, incluyendo videos de adolescentes que le hablan a adolescentes creados como parte del concurso de videos de manejo seguro de adolescentes del DMV, en **ct.gov/teendriving**.
- **Involúcrese:** Sea un buen modelo. Establezca sus propias reglas y consecuencias en su hogar. Cúmplalas independientemente de las quejas que planteen sus hijos adolescentes. Su determinación puede salvar vidas.

Principiantes (todas las edades)

Se requiere un permiso de aprendiz para poder empezar a practicar. El titular del permiso debe llevarlo siempre que maneje el vehículo. La legislación de Connecticut requiere que todos los que no hayan tenido con anterioridad una licencia en Connecticut o quienes no tengan una licencia válida emitida por otro estado, con independencia de la edad, tomen el curso de Prácticas Seguras de Manejo, de ocho horas en una escuela de manejo comercial de Connecticut con anterioridad a la obtención de la licencia. El DMV emitirá un nuevo permiso con la foto del aprendiz para todos los solicitantes calificados.

Un solicitante del permiso de aprendiz debe cumplir con los criterios de salud y estado físico para los titulares de la licencia. Será necesario que el solicitante que presentara afecciones médicas o una condición física que pudiera afectar su capacidad de manejar un vehículo de manera segura se preste a un examen de su condición o afección. Se deberá obtener una revisión favorable para que se emita el permiso de aprendiz. Por lo tanto, para evitar la posibilidad de un retraso en la emisión de un permiso de aprendiz, se recomienda que el padre, la madre o el tutor del solicitante se contacte con la División de Servicios al Conductor del DMV al (860) 263-5720 con la mayor anticipación a la solicitud de la licencia posible.

Obtención de un permiso de aprendiz:

- El solicitante debe ser mayor de 16 años.
- El solicitante debe aprobar un examen de vista y un cuestionario de 25 preguntas.

NOTA: El permiso será válido hasta que se obtenga una licencia de conducir o hasta que hubieren transcurrido 2 años desde la fecha en que se emitió (lo primero que ocurra).

Preparación para el examen de manejo

PROGRAMA TU PRUEBA DE CONOCIMIENTOS PARA OBTENER EL PERMISO DE APRENDIZ Y HAZ EL PAGO EN LÍNEA - VISITA CT.GOV/DMV PARA OBTENER MÁS DETALLES

Las oficinas del DMV llevan a cabo las pruebas de conocimiento para las licencias de manejo con cita previa.

Luego de la aprobación de la prueba de conocimiento, será posible coordinar una cita para realizar la prueba de manejo. Por favor, verifica en **ct.gov/dmv/offices** qué ubicación te resulta más conveniente para rendir las pruebas de conocimiento y de manejo. Los solicitantes deben estar preparados y deben contar con toda la documentación necesaria antes de rendir la prueba de conocimiento.

Evaluación de conocimientos

La evaluación de conocimientos consiste en 25 preguntas y, para aprobarlo, se deberán responder correctamente 20 preguntas. Se deberá aprobar la evaluación de conocimientos antes de recibir el permiso de aprendiz. La evaluación se basa en la información contenida en el presente manual. Se pueden encontrar evaluaciones de muestra en la página web del DMV **ct.gov/dmv**.

Examen de la vista

Se necesita tener buena vista para manejar de manera segura. Se maneja en base a lo que se ve. Si no puedes ver con claridad, tendrás problemas para identificar las condiciones de tránsito y de la ruta, para reconocer problemas potenciales o para reaccionar oportunamente. La vista es tan importante que Connecticut requiere que se apruebe el examen de la vista antes de que se otorgue la licencia de conducir.

El examen ocular evalúa:

- Agudeza (qué tan claro ves).
- Vista periférica (qué tan lejos alcanzas a ver a cada lado cuando miras hacia adelante).

Los requerimientos de vista mínimos para todas las clases de licencia son al menos 20/40 con o sin anteojos o lentes de contacto. En caso de que el solicitante sea ciego de un ojo, el otro debe tener al menos 20/40 con un campo de visión mínimo de al menos 100 grados o más (las personas con vista monocular no califican para ciertas licencias especiales o certificaciones).

Otros aspectos importantes de la vista son:

- **Vista lateral.** Es necesario ver “por el rabo del ojo”. Esto permite que los vehículos y demás posibles problemas sean vistos a los costados cuando uno mira hacia adelante. Dado que no es posible focalizar en las cosas que se encuentran a los costados, también es importante utilizar los espejos laterales o mirar al costado si fuera necesario.
- **Evaluar distancias y velocidades.** Aun cuando puedas ver con claridad, es posible que no puedas evaluar las distancias y la velocidad muy bien. De hecho, no eres el único, muchas personas tienen problemas para evaluar distancias y velocidades. Se requiere mucha práctica para poder evaluar ambos. Es especialmente importante saber qué tan lejos se está de otros vehículos y poder evaluar si el espacio es suficiente cuando se quiere entrar en una ruta y cuando se pasa a un automóvil en una ruta de dos carriles.
- **Vista nocturna.** Mucha gente que puede ver con claridad durante el día, tiene problemas para ver con claridad en la noche. Es más difícil para los conductores ver de noche que durante el día. Algunos conductores tienen problemas con el encandilamiento al manejar de noche, en especial con el encandilamiento de luces que se aproximan. Si tienes problemas para ver en la noche, no manejes más de lo necesario y ten cuidado cuando lo haces.

Dado que una buena vista es tan importante para poder manejar seguro, será imprescindible que visites a un oftalmólogo anualmente o cada dos años. No es posible saber si tienes problemas de vista a menos que te hagas un examen. Si necesitas usar anteojos o lentes de contacto para manejar, recuerda siempre ponértelos cuando manejes. Si tu licencia de conducir dice que debes usar lentes correctivos y un oficial te detiene cuando no los estás utilizando, es posible que seas citado por la autoridad.

Escuchar bien también puede ayudar a manejar de manera segura. El sonido de las bocinas, una sirena o el sonido de llantas chirriando pueden alertarte del peligro. Los problemas en la audición, como una mala vista, pueden aparecer tan lentamente que podrías no notarlos. Los conductores que sepan que son sordos o que tienen problemas de audición pueden tomar las medidas necesarias para ser buenos conductores. Estos conductores aprenden a confiar más en su vista y tienden a estar más alertas. Los estudios han demostrado que los registros de manejo de los conductores con problemas de audición son tan buenos como aquellos conductores que escuchan bien.

Permiso de aprendiz – Requerimiento de entrenamiento calificado

La persona que dé instrucciones al titular de un permiso de aprendiz debe sentarse en el asiento de acompañante y debe estar alerta y listo para tomar el control del vehículo. El manejo de forma segura del vehículo es responsabilidad tanto del instructor como del conductor.

Restricciones sobre pasajeros en el caso de un conductor de 16 y 17 años con permiso de aprendiz

Se aplican las siguientes restricciones a los titulares de permisos de aprendiz que tengan 16 o 17 años.

Durante el tiempo de validez de un permiso de aprendiz de un conductor de 16 o 17 años, este no podrá llevar pasajeros salvo que se trate de:

- Un instructor de manejo con licencia que se encuentre dando instrucciones con otras personas que lo están acompañando.
- Una persona mayor de 20 años que se encuentre dando instrucciones, que ha sido titular de una licencia por al menos cuatro o más años consecutivos y cuya licencia no ha sido suspendida durante los cuatro años anteriores al entrenamiento. El padre, la madre o el tutor pueden acompañar al instructor.

Las restricciones sobre pasajeros no se aplican durante el tiempo en que el titular del permiso de aprendiz se encuentre recibiendo instrucción específica por parte de un instructor de manejo licenciado de una escuela de manejo comercial o de un programa de educación de manejo.

El incumplimiento de las reglas del permiso de aprendiz puede resultar en la suspensión del permiso.

Requisitos de educación del conductor

Solicitantes de 16 y 17 años

Todos los solicitantes de una licencia de conducir que tengan 16 y 17 años deben completar un programa de entrenamiento de conductor a través de una de las siguientes entidades:

- Escuela comercial de manejo licenciada
- Programa de escuela secundaria
- Programa de entrenamiento impartido desde el hogar y curso de ocho horas sobre prácticas seguras de manejo (incluidas las dos horas de entrenamiento de padres/madres)

Requisitos para padres/madres entrenadores

El padre, la madre o el tutor de un adolescente de 16 o 17 años que obtenga un permiso de aprendiz debe asistir a un curso de dos horas con su hijo sobre la legislación que regula el manejo de conductores menores de 18 años y los peligros que pueden ser causados por adolescentes al volante. Este curso puede ser dictado por una escuela comercial de manejo o una escuela secundaria y será incluido en el programa de 8 horas que debe ser completado por los adolescentes de 16 y 17 años.

Entrenamiento en una escuela comercial de manejo o escuela secundaria

Las clases que se ofrecen a través de escuelas comerciales o escuelas secundarias de Connecticut, licenciadas y aprobadas por el DMV, consisten en 30 horas de clase y al menos 40 horas de entrenamiento de manejo en la calle para los adolescentes que tengan un permiso de aprendiz. Una vez completados los cursos de manera exitosa, la escuela le entregará un certificado de curso completo (formulario CS-1). Este certificado es un requisito para ser elegible para una prueba de manejo.

Los solicitantes que completen exitosamente los cursos de manejo a través de la escuela comercial de manejo o escuela secundaria deberán esperar 120 días después de la emisión del permiso de aprendiz para poder realizar la prueba de manejo. Todos los demás solicitantes deben esperar 180 días después de la emisión del permiso de aprendiz para poder realizar la prueba de manejo.

Programa de entrenamiento impartido desde el hogar

Los solicitantes de entrenamiento impartido desde el hogar deben ser entrenados por un instructor mayor de 20 años y que antes haya sido titular de una licencia por cuatro años o más, cuya licencia no hubiere sido suspendida en ninguna ocasión durante esos cuatro años. El entrenamiento desde el hogar puede ser impartido por cualquiera de las siguientes personas

- Padres/madres
- Abuelos/abuelas
- Padres/madres adoptivos o padres/madres de familia de acogida o tutores
- Esposo/a del menor casado solicitante

En caso de no contar con las personas nombradas, siempre que estuviera calificada, el entrenamiento desde el hogar puede ser impartido por:

- Tío o tía
- Hermano o hermana
- Padrastros/madrastras

El pariente entrenador deberá firmar una declaración al momento de la prueba de manejo en la que establezca que el solicitante ha obtenido el permiso de aprendiz y que ha completado de manera exitosa el curso de al menos 30 horas de

estudio, incluidas las 8 horas de clase de Prácticas Seguras de Manejo en una escuela de manejo o escuela secundaria de Connecticut. El entrenamiento impartido por un familiar debe cubrir todo el material que se encuentra en este manual, así como toda otra información sobre educación de manejo que una persona debe conocer para operar un vehículo de manera segura. Un estudiante de manejo debe también recibir al menos 40 horas de entrenamiento práctico de manejo en la calle y debe completar una clase de entrenamiento de 2 horas acompañado por su padre, madre o tutor.

Además, los solicitantes que han sido entrenados por un familiar deben presentar el certificado de curso completo (formulario CS-1 a) emitido por una escuela secundaria o una escuela comercial de manejo correspondiente a un curso de 8 horas que incluye un mínimo de cuatro horas de:

- Características del alcohol y las drogas y sus efectos, biológicos y fisiológicos y su impacto en el conductor de un vehículo motorizado.
- Los peligros asociados con la operación de un vehículo motorizado luego de consumir alcohol o drogas.
- Los problemas del abuso del alcohol y de drogas y sus sanciones por conducir bajo los efectos de alcohol o drogas.
- Clase obligatoria de entrenamiento para los padres/madres de dos horas

El requisito del curso de 8 horas también es necesario para adolescentes de 16 y 17 años con licencia de otro estado que quieran obtener una licencia en Connecticut.

Los solicitantes que reciban un entrenamiento de clase de 30 horas completas también deben tener un entrenamiento de al menos 8 horas al volante impartido por una escuela comercial de manejo de Connecticut para ser elegibles para comenzar una prueba para obtener una licencia de conducir en 120 días. Todos los demás solicitantes deben esperar 180 días después de la emisión del permiso de aprendiz para poder realizar la prueba de manejo.

Todos los solicitantes que tengan 16 y 17 años deben demostrar al menos 40 horas de entrenamiento al volante. El entrenamiento debe ser completado por una combinación de instrucción profesional (escuela de manejo) o entrenamiento impartido por un familiar.

Solicitantes de 18 años o más

Una persona de 18 años o más debe obtener y haber poseído un permiso de aprendiz por al menos 90 días antes de tomar una prueba de manejo. El titular de un permiso de aprendiz debe encontrarse bajo la instrucción y al momento de manejar debe estar acompañado por un instructor de una escuela comercial de manejo o un instructor de escuela secundaria o un entrenador calificado, que sea mayor de 20 años y que hubiere sido titular de una licencia de conducir, la cual no haya sido suspendida durante 4 años consecutivos o más, con anterioridad al entrenamiento. Todos los solicitantes mayores de 18 años que no han sido titulares de una licencia en Connecticut o que no han obtenido una licencia válida emitida por otro estado, deberán tomar un curso de 8 horas sobre prácticas seguras de manejo y deberán presentar un certificado que demuestre que se han presentado en este curso.

Cosas que se deben saber antes de tomar la prueba:

Velocidad. Cuál es la velocidad aceptable, la velocidad adecuada y cómo mantener dicha velocidad.

Doblar. A qué carril doblar, en qué carril mantenerse y desde qué carril doblar.

Derecho de paso. Cuándo y a quién ceder el derecho de paso y reconocer cuándo se te está cediendo el derecho de paso.

Frenar. Cuándo debes frenar en una luz amarilla o cuándo está permitido que continúes.

Reversa. Cómo controlar tu auto cuando manejas en reversa.

Estacionar. Estacionar y salir de un estacionamiento así como estacionar al lado del borde de la acera enfrente, atrás o entre autos y la manera adecuada de estacionar en una pendiente.

Cosas que deberás recordar durante la prueba

✓ Seguir las indicaciones que te dan.
✓ Antes de subirte al vehículo, observar los autos que se encuentren estacionados, la gente o los objetos que puedan afectar tu habilidad para poner el vehículo en movimiento.
✓ Asegúrate de que puedes ver con claridad por las ventanas y los espejos. Deben estar limpios y desempañados.
✓ Aplicar el freno antes de poner un cambio y salir de la posición de estacionado.
✓ Acelerar y/o disminuir la velocidad manteniendo el buen control del vehículo.
✓ Llevar el auto a una velocidad adecuada en un tiempo razonable.
✓ Mantener un espacio protector alrededor de tu vehículo que sea adecuado a la velocidad, la ruta y las condiciones de tránsito existentes.
✓ En una situación de tránsito normal, debes poder frenar tu auto mediante la aplicación suave y segura de los frenos.
✓ Usar guiños cada vez que sea apropiado y poder hacer señales con las manos.
✓ Estar alerta al tránsito y demás peatones cada vez que dobles y ajustar también la velocidad para poder doblar.
✓ Debes tener suficiente experiencia y entrenamiento que te permita determinar cuál es la mejor forma de actuar en una situación de manejo particular.
✓ Estar alerta a lo que pasa alrededor tuyo.

Prueba de Manejo

Luego de haber sido titular del permiso de aprendiz por el tiempo estipulado y de haber cumplido con los requisitos de entrenamiento, podrás coordinar una cita para la prueba de manejo. Visita **ct.gov/dmv/offices** para conocer la ubicación de los sitios que te resulten convenientes. Al momento de realizar una prueba de manejo, debes presentarte en la oficina con el vehículo que sea apropiado para la clase de licencia que estás solicitando, que sea seguro desde el punto de vista mecánico, que tenga un registro válido y el seguro al día. Un conductor sin licencia no puede manejar solo al lugar de la prueba.

Puede utilizarse un vehículo prestado a largo plazo para la prueba de manejo, si el vehículo cuenta con un seguro de la empresa de arrendamiento. Solamente aquellos vehículos otorgados en préstamo a largo plazo que cuenten con el seguro al día pueden ser debidamente utilizados para la prueba de manejo. Si no posees una licencia de conducir válida no podrás tomar la prueba en un vehículo arrendado.

Si el vehículo a utilizar en la prueba no se encuentra en condiciones seguras de operación, no se procederá a la prueba de manejo;

el solicitante deberá volver a coordinar una cita para realizar la prueba sin costo.

Para comenzar la prueba de manejo será necesario:

- **El permiso de aprendiz.**
- **Evidencia de que se ha completado el curso de prácticas seguras de manejo de 8 horas (formulario CS-1).**
- **Las tarifas pagas de la licencia.** Deberás abonar $72 para obtener una licencia luego de la aprobación de la prueba de manejo.
- **Certificado de la División de Revisación Médica DMV** (solo en caso de que se requiera, ver página 4 bajo el título Principiantes).

Si el solicitante tiene 16 o 17 años también será necesario:

1. **Evidencia de entrenamiento de manejo:** El titular del permiso debe presentar evidencia de haber completado el curso de educación de manejo.
   - En caso de haber sido entrenado por un familiar, deberá presentar un formulario CS-1 completo que certifique que el estudiante ha asistido al curso de 8 horas de prácticas seguras de manejo
   - Certificado de escuela de manejo comercial de Connecticut.
   - Certificado de escuela secundaria de Connecticut.

2. **Evidencia de entrenamiento impartido por un padre/madre (Formulario CS-1):** El padre/la madre o tutor de un adolescente que obtenga un permiso de aprendiz debe asistir a un curso de dos horas sobre la legislación que regula el manejo de conductores menores de 18 años y los peligros que pueden ser causados por adolescentes al volante. Este curso puede ser dictado por una escuela de manejo comercial o una escuela secundaria y será incluido en el programa de 8 horas que debe ser completado por los adolescentes de 16 y 17 años.

La prueba de manejo evalúa:

- La habilidad de ajustar el asiento, los espejos, utilizar el volante y ajustarse los cinturones.
- Operación del equipo del vehículo como limpiaparabrisas, calefacción y desempañador, freno de mano, faros y luces largas y la bocina.
- Respuesta a las señales de control de tránsito, señalización, interacción con otros conductores (derecho de paso, respuesta a vehículos de emergencia).
- Reversa y estacionamiento del vehículo.
- Dominio de habilidades básicas, como doblar.
- Habilidad de reconocer toda luz de alerta que pueda aparecer en el tablero.
- Toda maniobra de manejo que el agente o inspector solicite.

Pagar la licencia

Las formas de pago aceptables en las oficinas de DMV son efectivo, giros, cheques personales, tarjetas de débito y crédito y transferencias bancarias. Los cheques deben ser pagaderos a DMV.

Restricciones para conductores de 16 y 17 años

Restricciones en cuanto a los pasajeros

Se aplican las siguientes restricciones a los conductores de 16 o 17 años que reciban la licencia de conducir.

Durante los seis meses posteriores a haber recibido la licencia, el conductor no podrá llevar pasajeros en el vehículo a menos que se trate de:

- Un instructor de manejo con licencia; **o**
- El padre o la madre, o el tutor, uno los cuales deberá tener una licencia de conducir válida, **o**
- Una persona mayor de 20 años que haya sido titular de una licencia por lo menos cuatro o más años consecutivos y cuya licencia no ha sido suspendida durante los cuatro años anteriores al entrenamiento. El padre, la madre o el tutor pueden acompañar al instructor.

Durante los seis meses posteriores al período antes mencionado (meses siete a doce) los únicos pasajeros adicionales permitidos en el vehículo son los miembros directos de la familia.

Restricción de horario

De 11:00 pm a 5:00 am, a menos que el adolescente se encuentre manejando por motivos laborales, educacionales, actividades religiosas, necesidad médica o en caso de que la persona sea el conductor asignado en el Programa de Manejo Seguro.

Nota: Estas restricciones en cuanto a los pasajeros y a los horarios no se aplican a los bomberos voluntarios activos o voluntarios en servicios de ambulancias o empresas médicas o a una organización de servicios médicos de emergencia que respondan a, o se encuentren regresando de, una llamada de emergencia o que se encuentren prestando servicios como miembros activos, o si la persona es el conductor asignado en el Programa de Manejo Seguro.

Otras Restricciones
Además de las leyes mencionadas más arriba, los titulares de permisos de aprendiz y los conductores de 16 y 17 años que tengan una licencia NO podrán:

- Transportar una cantidad mayor de pasajeros que la cantidad de cinturones de seguridad disponibles en el vehículo.
- Operar un vehículo que requiera el permiso de transporte público de pasajero o un transporte colectivo.
- Utilizar el celular (incluso con manos libres) u otro elemento electrónico móvil mientras maneja.
- Transportar pasajeros en una moto durante seis meses luego de la emisión del endoso para conducir motos.

Convertirte en donante de órganos y tejidos
¡Convertirte en donante de tejidos y órganos es fácil! Se puede hacer al momento de obtener o renovar tu licencia de conducir o tarjeta de identificación de no conductor visitando la sucursal del DMV o por correo postal enviando el formulario de cambio de dirección y/o donación de órganos y tejidos.

Simplemente tienes que traer tu tarjeta actual de identificación o licencia de conducir de Connecticut. En la oficina local del DMV deberás visitar el área de Otorgamiento de Licencias de Conducir. En esta oficina un representante del DMV te asistirá para agregar un símbolo de donante de tejidos y órganos a tu licencia. Para tu información, no es necesario realizar un pago para convertirse en donante de tejidos u órganos.

Al registrarte para ser donante de tejidos y órganos con el DMV, se te ingresará al registro de donantes, lo cual constituye tu consentimiento legal para donar. Asegúrate de informar a tu familia acerca de tu decisión de ser donante de tejidos y órganos. Para obtener más información acerca del programa de donación de tejidos y órganos, visita nuestra página de Internet en ct.gov/dmv.

Registrarte para votar
Puedes completar un formulario de registro de votante en tu oficina local del DMV cuando solicitas una licencia de conducir o una tarjeta de identificación.

El formulario debe ser completado y presentado al examinador del DMV, o puedes llevar el formulario y enviarlo por correo o entregarlo en el Registro de Votantes local de tu ciudad o pueblo.

Después de haber presentado el formulario de registro de votante, deberías recibir un aviso de confirmación de tu ciudad o pueblo de residencia para confirmar que tu solicitud ha sido recibida y aceptada.

Si cambias tu dirección ante el DMV, puedes marcar el casillero correspondiente en el formulario de cambio de dirección y notificaremos a tu ciudad o pueblo de residencia que te has mudado.

Los formularios para registro de votantes también están disponibles en el sitio web del DMV en ct.gov/dmv.

Servicios para conductores con discapacidades

Programa de licencias limitadas

El DMV de Connecticut, con la ayuda del Comité de Consultoría Médica (un grupo de médicos voluntarios), han desarrollado un programa de licencias limitadas de conductores. El programa de licencias está destinado a aquellas personas cuyas habilidades físicas han cambiado por cualquier motivo, desde el momento que han obtenido su licencia inicial. También permite que el DMV emita licencias a personas que no han sido calificadas previamente para obtener una licencia. Antes de que una licencia limitada se emita a una persona, se deben presentar los informes emitidos por uno o más médicos y es posible solicitar a la persona que pase una prueba de habilidad de manejo con un inspector del DMV.

A pesar de que una persona pueda tener ciertas limitaciones o condiciones, dicha persona puede manejar un vehículo motorizado de manera segura si dichas condiciones han sido estabilizadas y son supervisadas por el médico de dicha persona. Se debe dirigir la información sobre la licencia, la salud y el estado físico a la División de Servicios del Conductor del DMV, que informará sobre la información a presentar dependiendo de la condición de dicha persona. Se recomienda que toda persona que tenga una condición mental/médica/física, una deficiencia o una discapacidad que pudiera afectar las capacidades de manejo de dicha persona se contacte con la División de Servicios del Conductor al menos cuatro meses antes de la solicitud de la licencia en Connecticut, ya sea un conductor nuevo o un nuevo residente. Para más información, comunícate con la División de Servicios al Conductor al (860) 263-5723.

Los parámetros de salud son más exigentes para el titular de una licencia comercial de conducir (CDL, por sus siglas en inglés) o el titular de una licencia para operar un vehículo que transporte pasajeros (taxi, vehículo de entrega de mercadería, autobús, transporte escolar, etc.).

Una licencia limitada puede contener una o más de las siguientes restricciones, que se documentarán en la misma licencia y que permitirán la operación del vehículo:

- Durante el período de luz solar que comience media hora antes del amanecer y que termine media hora luego de la puesta del sol.
- Cuando la persona se encuentre utilizando lentes correctivos (que no incluyan lentes telescópicos) tal como han sido prescriptos por un oculista.
- En autopistas que no sean autopistas de acceso limitado.

- En un vehículo que tenga transmisión automática.
- En un vehículo equipado con espejos externos ubicados en ambos costados del vehículo para reflejar al conductor una vista de la autopista al menos 200 pies hacia atrás.
- En un vehículo que tenga controles o equipo especiales.

Servicios de entrenamiento a conductores discapacitados

Connecticut ofrece servicios de entrenamiento para aquellos residentes permanentes que sean discapacitados y que puedan manejar mediante el uso de un equipo de adaptación especial. Aquellos residentes interesados en el programa deberán comunicarse con la Oficina de Servicios de Rehabilitación al (860) 424-4844.

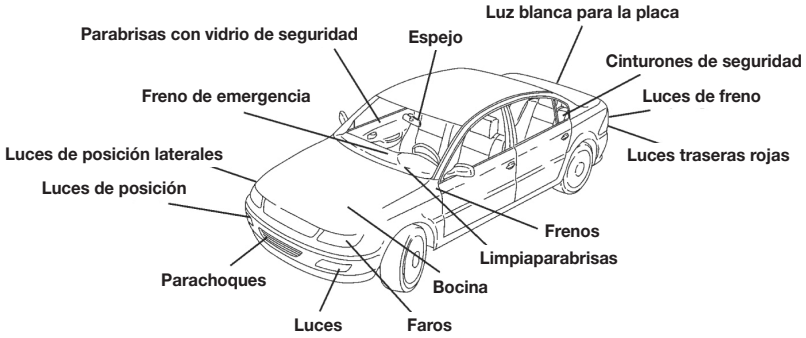
2 Antes de colocarte tras el volante

Conoce tu vehículo por dentro y por fuera

Para manejar en forma segura, debes tener un vehículo seguro. Los conductores son responsables de asegurarse de que los vehículos que conducen se encuentren en buen estado. Un vehículo en mal estado no es seguro, y es más complicado de conducir que uno bien mantenido. Puede dejar de funcionar o provocar un choque. Si un vehículo se encuentra en mal estado, tal vez no puedas salir de una situación de emergencia. Un vehículo en buen estado puede brindarte un margen de seguridad adicional cuando lo necesites.

Tal vez sea necesario que sometas tu vehículo a una inspección de emanaciones en una estación autorizada. Si el vehículo no pasa la inspección, tendrás 60 días para solucionar el problema y volver a controlar las emanaciones.

Deberás seguir el manual del propietario de tu vehículo para conocer el mantenimiento de rutina. Tú podrás realizar algunas tareas de mantenimiento, y otras deberá realizarlas un mecánico calificado. Unas pocas inspecciones simples pueden ayudar a evitar problemas en la carretera.



Equipos exteriores

Sistema de frenos: Solo los frenos pueden detener a tu vehículo. Es muy peligroso si no funcionan correctamente. Si crees que los frenos no funcionan correctamente, hacen demasiado ruido, emanan un olor inusual, o el pedal de freno toca el piso, lleva tu vehículo a un taller para que un mecánico lo revise. Si el vehículo se inclina hacia un lado al frenar, esto podría indicar un problema en el sistema de frenos que debe ser solucionado.

Luces: Asegúrate de que las luces direccionales, de freno, traseras y delanteras funcionen correctamente. Deberás inspeccionarlas desde fuera del vehículo. Las luces de freno avisan a otros conductores que tu vehículo se está deteniendo, así como las direccionales les avisan que estás a punto de doblar. Una luz delantera desalineada podría no servirte de nada a ti y cegar a otros conductores. Si tienes problemas para ver por la noche, o si notas que otros conductores a menudo te hacen luces, lleva el vehículo a un taller para que un mecánico lo revise.

Parabrisas, limpiaparabrisas, ventanas: Es importante poder ver claramente a través de las ventanas y el parabrisas. Retira la nieve, el hielo o la escarcha de todas las ventanas antes de conducir. Los limpiaparabrisas evitan que se acumule lluvia y nieve en el parabrisas. Algunos vehículos también cuentan con limpiadores en las ventanas traseras y las luces delanteras. Asegúrate de que todos los limpiadores estén en buenas condiciones. Si las escobillas no eliminan correctamente el agua, reemplázalas. Mantén llena la botella de los aspersores de las ventanas. Asegúrate de que el lado interno del parabrisas y las ventanas también esté limpio. El reflejo de la luz del sol o las luces delanteras de otro vehículo sobre un limpiaparabrisas sucio puede dificultar la visión. El vidrio dañado puede romperse muy fácilmente en un choque menor o si algo golpea el parabrisas. Si el vidrio del parabrisas está dañado, reemplázalo.

Llantas (neumáticos): Las llantas viejas o desgastadas pueden aumentar la distancia de frenado y dificultar doblar cuando la carretera está mojada. Las llantas desequilibradas y con baja presión provocan un desgaste más rápido, reducen el ahorro de combustible y dificultan el manejo y el frenado del vehículo. Si el vehículo rebota, el volante tiembla o el vehículo se inclina hacia un lado, llévalo a un taller para que un mecánico lo revise. Las llantas desgastadas aumentan el efecto de “hidroplaneo” y la posibilidad de que una llanta se desinfle. Controla la presión de aire de las llantas con un manómetro cuando las llantas estén frías. Consulta el manual del propietario del vehículo o el costado de las llantas para conocer la presión adecuada.

Sistema de suspensión: La suspensión ayuda a controlar el vehículo y contribuye a la comodidad al conducir sobre carreteras con diferentes superficies. Si el vehículo rebota mucho luego de pasar por una lomada o luego de estar detenido, o es difícil de controlar, es posible que necesites nuevos amortiguadores u otras piezas de suspensión. Lleva el vehículo a un taller para que un mecánico lo revise.

Sistema de escape: El sistema de escape ayuda a reducir el ruido del motor, a enfriar los gases calientes que salen del motor encendido y a transportar estos gases a la parte trasera del vehículo. Los gases de un escape con fugas pueden provocar la muerte dentro del vehículo en un tiempo muy corto. Nunca enciendas el motor en un garaje cerrado. Si permaneces en un vehículo con el motor encendido durante mucho tiempo, abre una ventana. Algunas fugas son fáciles de oír, pero muchas no lo son. Es por ello que es importante controlar el sistema de escape periódicamente.

Motor. Un motor en mal estado podría perder la energía que necesita para funcionar en situaciones normales y en emergencias, podría no arrancar, perjudicar el ahorro de combustible y contaminar el medioambiente. También podría descomponerse mientras te encuentras en la carretera, lo cual sería un problema para ti y para los conductores a tu alrededor. Sigue los procedimientos que se recomiendan en el manual del propietario para realizar el mantenimiento del motor.

Conducción ecológica

Según la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA, por sus siglas en inglés), la quema de combustible libera dióxido de carbono (CO2) en la atmósfera, lo cual contribuye al cambio climático. Estas 2 emanaciones pueden reducirse mejorando el ahorro de combustible de tu vehículo. Sé inteligente a la hora de comprar. Antes de comprar un vehículo, investiga acerca de las emanaciones y el ahorro de combustible de diferentes vehículos. Sé inteligente a la hora de conducir. Existen muchos factores que afectan el ahorro de combustible en un vehículo. Conócelos y utilízalos.

Equipos interiores

Sistema de dirección: Si el sistema de dirección no funciona correctamente, será difícil controlar la dirección en la cual desees ir. Si es difícil doblar el vehículo o este no dobla al girar el volante por primera vez, lleva el vehículo a un taller para que un mecánico revise la dirección.

Bocina: Tal vez la bocina no parezca importante para la seguridad, pero podría salvarte la vida como medio de advertencia. Solo haz sonar la bocina para advertir a otros conductores acerca de ciertas situaciones.

Cinturones de seguridad: Antes de comenzar a conducir, abróchate siempre el cinturón de seguridad y asegúrate de que todos los pasajeros estén utilizando sus cinturones de seguridad o dispositivos de contención para niños. Connecticut tiene una ley muy estricta sobre el uso del cinturón de seguridad.

Espejos: Siempre deberás verificar tu asiento y los espejos antes de comenzar a conducir. Realiza los ajustes necesarios al asiento y los espejos. Ajusta el espejo retrovisor y los espejos laterales. Deberás poder ver por el parabrisas trasero a través del espejo retrovisor, y hacia los lados a través de los espejos laterales. Un buen modo de ajustar los espejos laterales es colocarlos de modo que puedas ver el costado del vehículo al inclinarte levemente hacia delante.

Objetos sueltos: Asegúrate de que no haya objetos sueltos en el vehículo que puedan golpear a alguien en caso de producirse un choque o de tener que frenar repentinamente. Asegúrate de que no haya objetos en el piso que puedan rodar debajo del freno e impedir que frenes el vehículo.

Nota: Los cambios realizados a los equipos después de la compra del vehículo, como las ventanas polarizadas y luces, podrían infringir las normas legales.

Leyes sobre el uso del cinturón de seguridad en Connecticut

Es importante que tú y tus pasajeros usen cinturón de seguridad. Los estudios han demostrado que, en caso de producirse un accidente, las probabilidades de sufrir lesiones o morir se reducen enormemente con el uso de cinturón de seguridad. En Connecticut, es ilegal conducir o viajar en el asiento del acompañante sin utilizar cinturón del seguridad.

Los conductores de 16 y 17 años y cada uno de sus pasajeros deberán utilizar cinturón del seguridad. Si el conductor o el pasajero no utilizan el cinturón de seguridad, cada uno podría recibir una citación por infringir la ley sobre el uso de cinturón del seguridad, y una multa de $75.

Si el vehículo tiene un sistema de cinturón de dos partes, asegúrate de utilizar el cinturón de regazo y el cinturón de hombro. Si utilizas una de las dos partes sin la otra, esto reducirá la protección. Si tienes un cinturón de hombro automático, asegúrate de abrochar también el cinturón de regazo. De lo contrario, podrías deslizarte fuera del cinturón y lastimarte o morir en un choque. Además de protegerte de las lesiones como conductor, los cinturones de seguridad ayudan a controlar el vehículo. Si sufres un choque lateral o giras rápidamente, la fuerza podría empujarte hacia los lados. Si no estás tras el volante, no podrás conducir el vehículo.

Las leyes estatales exigen el uso de cinturones de seguridad, incluso si el vehículo está equipado con bolsas de aire. Si bien las bolsas de aire son una buena protección que evita que el cuerpo choque con el volante, el tablero de instrumentos o el parabrisas, no te protegerán si sufres un choque lateral o trasero, o si el vehículo vuelca. Además, las bolsas de aire no te mantendrán tras el volante en estas situaciones.

Requisitos de seguridad para niños
Las leyes estatales exigen que los niños menores de 16 años estén protegidos mediante sistemas de seguridad y contención mientras se encuentran en un vehículo.

Edad	Peso	Sistema de contención requerido	Otros requisitos
Niño menor de 1 año	Menos de 20 libras	Asiento para niños apuntando hacia atrás	
De 1 a 7 años	Menos de 60 libras	Asiento para niños aprobado	
De 7 años o más	Menos de 60 libras	Asiento elevado aprobado	El asiento elevado deberá estar sujetado mediante un cinturón de seguridad que incluya un cinturón de hombro
De 7 años o más	60 libras o más	Asiento elevado aprobado o cinturón de seguridad	El asiento elevado deberá estar sujetado mediante un cinturón de seguridad que incluya un cinturón de hombro

Además de cumplir con las leyes estatales que exigen el uso de sistemas de contención infantil en vehículos, TODOS los conductores están obligados a asegurarse de que cualquier pasajero de entre 7 y 16 años esté utilizando un cinturón de seguridad. Los conductores de 16 y 17 años y cada uno de sus pasajeros deberán utilizar cinturón de seguridad. Si el conductor o el pasajero no utilizan el cinturón de seguridad, cada uno podría recibir una citación por infracción.

Aún existen los errores de interpretación
Algunas personas aún están "mal informadas" acerca del uso del cinturón de seguridad. Por ejemplo,

- *"El cinturón de seguridad puede dejarte atrapado dentro del automóvil".* Lleva menos de un segundo desabrochar un cinturón de seguridad. Rara vez ocurren choques en los cuales el vehículo se incendia o se hunde en el agua y los pasajeros quedan "atrapados". Incluso si esto sucede, el cinturón podría evitar que te desmayes. Tus probabilidades de escapar serán mayores si estás consciente.
- *"Los cinturones de seguridad son útiles para los viajes largos, pero no es necesario usarlos para conducir por la ciudad".* Más de la mitad de las muertes por accidentes de tránsito suceden a 25 millas del hogar. Muchos de ellos ocurren en carreteras con velocidades máximas de menos de 45 millas por hora.
- "*Algunas personas salen disparadas en un choque y se levantan sin un rasguño".* Las probabilidades de salvarte en un accidente son mucho mayores si permaneces dentro del vehículo. Los cinturones de seguridad pueden evitar que salgas disparado y quedes en el camino de otro vehículo.
- *"Si sufro un choque lateral, me conviene salir disparado del automóvil y alejarme del punto de choque".* Cuando un vehículo recibe un choque lateral, se mueve hacia los lados. Todo lo que no está sujetado al vehículo, incluyendo a los pasajeros, se desliza hacia el punto de choque, no en la dirección contraria.
- *"Puedo sujetarme a bajas velocidades".* Incluso a 25 millas por hora, la fuerza de un choque frontal equivale a un choque en bicicleta a máxima velocidad contra una pared de ladrillos, o a lanzarse a la calle desde un edificio de tres pisos. Nadie puede "prepararse" para esa clase de impacto.

Recuerda: ¡Abróchalo o te multarán!

Leyes de Connecticut sobre los teléfonos celulares

No podrás utilizar teléfonos celulares de mano o dispositivos electrónicos portátiles mientras conduces un vehículo motorizado en cualquier carretera pública. La ley estatal también prohíbe utilizar estos dispositivos cuando un vehículo está temporariamente detenido a causa del tránsito, de las condiciones de la carretera o de un letrero o de una señal de control del tránsito. Puedes utilizar tu teléfono celular o dispositivo electrónico portátil si estás estacionado de manera segura a un lado o en el acotamiento /arcén de una carretera. Se les permite utilizar a los conductores solo los accesorios de manos libres para el teléfono celular. Sin embargo, los conductores de 16 o 17 años de edad no pueden utilizar ningún tipo de teléfono celular ni dispositivo electrónico portátil, incluyendo un dispositivo de manos libres. Un "dispositivo electrónico portátil" incluye una computadora portátil, un asistente digital personal o un dispositivo de mensajes de texto o buscapersonas.

Las excepciones a este requisito, en las que un conductor de cualquier edad puede utilizar un teléfono celular o un dispositivo electrónico portátil, es un caso de emergencia en el que se comunique con un operador de emergencia, un hospital, un consultorio médico, una clínica, una empresa de ambulancias o el departamento de policía o bomberos. Además, los conductores que tengan 18 años o más que sean oficiales del cuerpo de paz, bomberos o conductores de ambulancia, podrán utilizar teléfonos celulares y dispositivos electrónicos de mano.

Cualquier conductor de 16 o 17 años que infrinja la ley del uso de teléfonos celulares en Connecticut será culpable de una infracción de tránsito. Si un conductor es menor de 18 años, la condena por infringir la ley sobre el uso de teléfonos celulares resultará en la suspensión de la licencia. Si un conductor es menor de 18 años, también se aplicará una infracción de tránsito, la cual se tiene en cuenta al determinar si se requiere la asistencia en el programa de recapacitación del conductor (consulte la página 35).

Leyes de seguro en Connecticut

Las leyes de Connecticut exigen la cobertura continua del seguro para cualquier vehículo registrado. Si tú (o el propietario del vehículo) no mantienes el seguro, la empresa de seguros enviará un informe de cancelación al DMV. Tú recibirás un aviso de infracción del DMV.

Este aviso ofrece al propietario registrado la oportunidad de realizar un acuerdo de cumplimiento del seguro, demostrar una prueba del seguro y pagar la multa de cumplimiento. Al hacerlo, no se tomarán medidas en contra del propietario registrado siempre y cuando se mantenga en forma continua la cobertura del vehículo mientras que el mismo esté registrado a nombre del propietario. En caso de no responder al aviso de advertencia, el registro se suspenderá. No está permitido conducir un vehículo en una carretera pública sin registro.

Para obtener más información, visita la sección sobre seguros del sitio Web del DMV en **ct.gov/dmv**.

Preguntas de estudio

(Podrás encontrar las respuestas al final de este manual)

1. Las llantas desgastadas pueden provocar
a) Dificultad para doblar
b) Hidroplaneo
c) Mayor distancia de frenado
d) Todas las anteriores

2. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es falsa?
a) Siempre deberás verificar tu asiento y los espejos antes de comenzar a conducir.
b) Los cambios realizados a los equipos después de la compra del vehículo, como las ventanas polarizadas, son legales.
c) El conductor siempre deberá tener el cinturón de seguridad abrochado.
d) Solo los frenos pueden detener a tu vehículo.

3 Comportamientos al volante

Buenas prácticas para conductores

Arrancar

Revisa el manual del propietario para conocer la mejor manera de arrancar el vehículo. Asegúrate de que el freno de mano esté activado antes de arrancar el vehículo. Si el vehículo es de transmisión manual, no podrá estar en cambio. En algunos vehículos, deberás pisar el embrague. Para un vehículo de transmisión automática, deberás colocar el selector de cambios en “estacionar”.

Acelerar

Acelera en forma suave y gradual. Si intentas arrancar demasiado rápido, las ruedas de tracción podrían girar, en especial sobre superficies resbalosas, y provocar el deslizamiento del vehículo. Con un vehículo de transmisión manual, practica el uso del embrague y del acelerador para que el motor no se acelere bruscamente o se detenga al pasar de cambio.

Conducir

Deberás colocar una mano a cada lado del volante (es decir, la mano izquierda entre las 8 y las 10 en punto, y la mano derecha entre las 2 y las 4 en punto). Esta posición es cómoda; en carreteras de alta velocidad, permite doblar sin quitar las manos del volante.

- **Mano sobre mano** — Al doblar en esquinas cerradas, gira el volante utilizando la técnica de “mano sobre mano”. Al completar la vuelta, endereza el volante con la mano. Puede ser peligroso dejarlo deslizarse entre los dedos.
- **Tirar/empujar** — En el método de “tirar/empujar”, los nudillos del conductor deben apuntar hacia afuera y las manos deben sostener el volante firmemente por el borde externo. Empuja una mano a la posición de las 12 en punto, dejando que el volante se deslice por la otra mano. Lleva esa mano a la posición de la 1 o las 11 en punto, y luego empuja hacia abajo. La otra mano se deslizará a la posición inicial. Continúa según sea necesario hasta completar el proceso. Si lo haces correctamente, las manos nunca se cruzarán y quedarán sobre el volante en todo momento.

Explorar

Para ser un buen conductor, debes saber lo que está pasando alrededor de tu vehículo. Deberás mirar hacia delante, a los lados y detrás del vehículo. Explorar lo que sucede a tu alrededor permite que anticipes los problemas; los vehículos y las personas que podrían estar en la carretera al momento de llegar a cierto punto, los letreros que te advierten acerca de ciertos problemas próximos y las señales que te dan direcciones.

Anticiparse. A fin de evitar frenados o vueltas de último momento, deberás anticiparte en la carretera. Al estar preparado para detenerte o cambiar de carril si es necesario, podrás conducir en forma más segura, ahorrar combustible, ayudar a mantener el tránsito a un ritmo estable, y tener el tiempo suficiente para mirar alrededor de tu vehículo y hacia delante en la carretera. Anticiparte también te ayudará a conducir en una línea más recta con menos zigzagueo. Los conductores seguros tienden a anticiparse al menos 12 segundos. Esta es la distancia que el vehículo recorrerá en 12 segundos.

En la ciudad, 12 segundos equivalen a una cuadra. Al conducir en la ciudad, deberás intentar anticiparte al menos una cuadra. En la carretera, 12 segundos equivalen a cuatro cuadras de la ciudad (o un cuarto de milla).

Así es como podrás calcular cuánto estás anticipándote:

1. Encuentra un objeto que esté fijo en su lugar (un letrero, un poste de teléfono, etc.) cerca de la carretera hasta donde llegue tu vista.
2. Comienza a contar “uno un dos tres, dos un dos tres, tres un dos tres”, etc. hasta alcanzar el objeto.
3. La cantidad de veces que hayas contado será igual a la cantidad de segundos a los que estabas anticipándote.

Podrás ser un conductor más seguro si te anticipas bien. Al hacerlo, podrás evitar la necesidad de frenar o doblar repentinamente. Cuanto menos debas frenar o doblar repentinamente, menor será la posibilidad de chocar contra alguien o de que alguien te choque.

Si te anticipas bien, podrás ahorrar combustible. Cada vez que debas frenar rápidamente, el vehículo deberá utilizar tiempo y combustible para retomar la velocidad. Los conductores que se anticipan pueden detenerse o cambiar de carril gradualmente y evitar frenar innecesariamente, lo cual equivale a un valor menor de millas por galón.

Si todos los conductores se anticipasen bien, el tránsito se movería en forma más uniforme. Si realizas cambios en forma anticipada, los conductores que van detrás de ti tendrán más tiempo para reaccionar. Cuanto antes actúes, antes podrá actuar el vehículo detrás de ti. Al notar los cambios necesarios con anticipación, podrás conducir en forma más segura; esto también ayudará a los conductores que se encuentran detrás de ti a conducir en forma más segura. También mantiene el tránsito a un ritmo estable.

Mirar hacia los lados. Dado que otros vehículos, bicicletas o peatones podrían cruzar o entrar en tu camino en cualquier momento, deberás mirar hacia los lados para asegurarte de que no se acerque nadie. Esto se aplica especialmente en las intersecciones y los cruces de ferrocarril, o al cambiar de carril.

Mirar hacia atrás. También deberás estar atento al tránsito que hay detrás de ti. Deberás vigilar con mayor frecuencia cuando el tránsito sea pesado. Esta es la única forma en la que podrás saber si alguien te sigue de cerca o si se acerca demasiado rápido. Si estás atento, tendrás tiempo para reaccionar.

Es muy importante mirar los vehículos detrás de ti al cambiar de carril, bajar la velocidad, retroceder o conducir por una pendiente prolongada o inclinada.

Intersecciones. Las intersecciones son cualquier lugar en el que el tránsito se fusiona o se cruza. Incluyen calles transversales, calles laterales, entradas de automóviles y entradas a centros comerciales o estacionamientos. Antes de ingresar en una intersección, mira tanto hacia la izquierda como hacia la derecha para detectar vehículos, bicicletas que se aproximen y/o peatones que crucen. Cuando estés detenido, mira tanto hacia la izquierda como hacia la derecha justo antes de arrancar. Mira hacia el otro lado de la intersección antes de arrancar para asegurarte de que el camino esté libre a lo largo de toda la intersección y de que no lo bloquearás si debes detenerte.

Antes de doblar a la izquierda atravesando el tránsito, busca un espacio seguro en el tránsito. Recuerda que el tránsito en dirección contraria, incluidas las bicicletas, siempre tiene el derecho de paso. Mira la calle sobre la cual doblarás para asegurarte de que no haya vehículos, bicicletas o peatones en tu camino. Esto te dejaría atascado en el camino del tránsito en sentido contrario. Mira una vez más el tránsito que viene en sentido contrario antes de doblar.

Antes de doblar a la derecha, asegúrate de que no haya vehículos aproximándose desde la izquierda, y de que no haya vehículos en sentido contrario que doblen en tu camino. No comiences a doblar sin controlar la presencia de peatones que estén cruzando por donde realizarás la vuelta. No dobles inmediatamente después de pasar una bicicleta. Podrás doblar a la derecha en un semáforo en rojo luego de detenerte, a menos que exista un letrero que lo prohíba.

No te fíes de los letreros o las señales de tránsito que indican que nadie cruzará por delante de ti. Algunos conductores no obedecen los letreros o las señales de tránsito. Mira hacia la izquierda y hacia la derecha en una intersección, incluso si otra parte del tránsito tiene un semáforo en rojo o una señal de alto/pare. Esto es especialmente importante cuando el semáforo acaba de ponerse en verde. Es este el momento en el que las personas de la calle transversal se apresurarán para cruzar la intersección antes de que el semáforo se ponga en rojo. Si algunos conductores no están poniendo atención, quizás no se detendrán.

Asegúrate de poder ver el tránsito que cruza por la calle transversal antes de entrar en una intersección. Si estás detenido y no puedes ver una calle transversal, adelántate lentamente hasta que puedas verla. Si te adelantas lentamente, los conductores de la calle transversal podrán ver la parte delantera de tu vehículo antes de que tú puedas verlos. Esto les da una oportunidad de reducir la velocidad y advertirte si es necesario.

Durante horas de mucho tránsito, los conductores no podrán entrar en ninguna intersección a menos que haya espacio suficiente en el lado opuesto de la intersección para acomodar el vehículo sin obstruir el paso de otros vehículos o peatones. Esto se conoce comúnmente como embotellamiento o congestión.

Siempre que haya mucha actividad a un lado de la carretera, existe la posibilidad de que alguien la cruce o camine por ella. Por lo tanto, es importante mirar hacia los lados cuando te encuentras cerca de centros comerciales, estacionamientos, zonas de construcción, aceras muy transitadas, patios de juegos, patios de escuela, etc.

Cruces de ferrocarril. A medida que te acercas a un cruce de ferrocarril, reduce la velocidad y mira hacia ambos lados de las vías para asegurarte de que no venga ningún tren. Incluso si nunca has visto un tren en ese cruce, no asumas que no pasará ninguno. La suposición de que no pasará un tren es una de las principales causas de accidentes fatales en cruces de ferrocarril. Asegúrate de que haya espacio para tu vehículo del otro lado antes de cruzar las vías.

En los cruces con más de una vía, espera hasta que el tren haya pasado antes de comenzar a cruzar. El tren que acaba de pasar podría ocultar a otro que se acerca.

Zonas de trabajo

Una zona de trabajo es cualquier tipo de obra que puede demorar las condiciones del tránsito. Muchas zonas de trabajo involucran cierres de carriles y desvíos. Es común encontrar en las zonas de trabajo equipo grande en movimiento, como las barredoras, camiones para pintar rayas o equipos para cortar el césped y maquinaria pesada. Las zonas de trabajo en las autopistas se establecen según el tipo de carretera y el trabajo a realizar en la carretera. La zona de trabajo puede ser de corto o largo plazo y pueden existir en cualquier momento del año, pero son más habituales en el verano.

Las zonas de trabajo en las autopistas de EE. UU. se han vuelto lugares cada vez más peligrosos tanto para trabajadores como para conductores. Aproximadamente 40.000 personas por año se lesionan como resultado de choques de vehículos motorizados en las zonas de trabajo. Actualmente existe una gran cantidad de zonas de trabajo en todo Estados Unidos, por lo tanto, las agencias de autopistas están trabajando no solo para mejorar los dispositivos utilizados en las zonas de trabajo sino para cambiar los comportamientos de los conductores para que se puedan prevenir los choques.

Al acercarte a una zona de trabajo, deberás estar pendiente de encontrar objetos como conos, barriles, letreros, vehículos grandes o trabajadores con chalecos de colores brillantes para advertirte y darte instrucciones de dónde ir. Todos los letreros temporarios en zonas de trabajo tienen un fondo naranja y letras o símbolos negros. Se encontrarán al costado derecho de la carretera, o tanto en el lado izquierdo como en el derecho cuando la carretera sea una autopista dividida. Los letreros te indican qué hacer y cuán rápido encontrarás la zona de trabajo.

La mayoría de las zonas de trabajo también tienen letreros que te alertan respecto de reducciones al límite de velocidad en la zona de trabajo. Estas reducciones de velocidad son necesarias para la seguridad de los trabajadores y conductores. Los límites de velocidad reducidos se indican claramente dentro de la zona de trabajo y si no existen señales de límites de velocidad reducidos, debes obedecer el límite de velocidad normal establecido.

En Connecticut, cualquier persona condenada por exceso de velocidad, desobedecer dispositivos de control de tránsito, usar un carril incorrecto o poner en peligro a un trabajador de la autopista dentro de una zona de trabajo podría enfrentar multas de hasta

$1,000, se pueden imponer puntos a su licencia de conducir y se le puede exigir que complete el programa de recapacitación para conductores. Además, las multas por conducir distraído se duplican para cualquier persona condenada por utilizar de manera ilegal un teléfono celular de mano o dispositivo electrónico portátil mientras conduces en una zona de trabajo.

Las señales, los dispositivos de control de tránsito, las marcas en la carretera, los banderilleros y los oficiales de la ley se utilizan para proteger a los trabajadores de las autopistas y a dirigir a los conductores de manera segura a través de las zonas de trabajo o de los desvíos marcados. Como conductor, debes aprender y obedecer los siguientes consejos de seguridad para conducir en zonas de trabajo:

- Reducir la velocidad, obedecer los límites de velocidad establecidos y estar alerta a las condiciones a tu alrededor. Podría haber trabajadores.
- Seguir las instrucciones de los letreros de alerta en la zona de trabajo y las que te dan los banderilleros.
- No ignores los letreros de zona de trabajo cuando el trabajo sea de largo plazo o generalizado.
- Ser consciente que los patrones de tránsito en las zonas de trabajo pueden cambiar a diario incluyendo cambios de carril o cierres alternativos de carril.
- Usar precaución extrema al conducir a través de una zona de trabajo de noche, independientemente de que los trabajadores estén presentes o no.
- Estar atento al tránsito a tu alrededor y estar preparado para reaccionar a lo que está haciendo el tránsito. Comprobar si hay luces traseras y de frenos de vehículos delante de ti por las indicaciones de qué está sucediendo más adelante en la carretera. Estar listo para responder rápidamente.
- Entra en el tránsito tan pronto como sea posible. Los conductores pueden ayudar a mantener el flujo del tránsito y las velocidades establecidas al moverse al carril correspondiente al primer aviso de una zona de trabajo cercana.
- Ajustar tu posición en el carril lejos del lado donde están ubicados los trabajadores y el equipo, si es posible.
- Mantener una distancia segura entre tu vehículo y las barreras de tránsito, camiones, equipo de construcción y trabajadores. Aumentar el espacio entre vehículos. No sigas de cerca.
- Algunas zonas de trabajo, como pintar las líneas, reparar la carretera y cortar el césped son móviles. Simplemente porque no veas a los trabajadores de inmediato después de ver el letrero de alerta, no significa que no estén allí. Observa los letreros colocados hasta que veas uno que dice “Fin del trabajo en la carretera”.
- Concentrarse al conducir en zonas de trabajo. Presta atención a tu alrededor y no te distraigas con teléfonos celulares, cambiar la estación de radio o aplicarte maquillaje.
- Cuando puedas, evita las zonas de trabajo por completo utilizando rutas alternativas.
- Esperar demoras, planificarlas y salir temprano para llegar a tu destino a tiempo.
- Cálmate. Las zonas de trabajo no están allí para incomodarte. Están allí para mejorar las carreteras para todos.

Compartir la carretera con otras personas

Compartir la carretera significa “llevarse bien, no intentar adelantarse”. Un conductor cortés, alerta y bien informado hará de la carretera un lugar seguro para todos. Los residentes de Connecticut eligen métodos de transporte alternativos, como caminar o andar en bicicleta. Los conductores deben prestar cada vez más atención a lo que sucede a su alrededor. Los conductores de vehículos de pasajeros comparten la carretera con muchos otros usuarios:

Vehículos de emergencia • Peatones • Ciclistas • Motociclistas o conductores de ciclomotor • Vehículos lentos • Jinetes

Usuarios vulnerables

Connecticut tiene una ley de usuarios vulnerables que establece penas más altas para conductores que no ejerzan un cuidado razonable y ocasionen lesiones graves o la muerte de un usuario vulnerable. Los usuarios vulnerables incluyen peatones, ciclistas, usuarios de sillas de ruedas, personas que monten o lleven un animal, y los trabajadores de la autopista. En un choque, los usuarios vulnerables corren un riesgo mayor de sufrir lesiones graves o muerte que los ocupantes de un vehículo. Debido a esta mayor vulnerabilidad, es necesario que los conductores ejerzan un cuidado especial en torno a estos usuarios de la carretera.

Vehículos de emergencia

Deberás ceder el derecho de paso a vehículos de la policía, camiones de bomberos, ambulancias u otros vehículos de emergencia que utilicen sirenas, bocinas de aire, o luces intermitentes rojas o azules. Cuando veas o escuches un vehículo de emergencia que se aproxima desde cualquier dirección, deberás detenerte en el lado derecho de la carretera o lo más cerca posible del lado derecho. Deberás permanecer allí hasta que el vehículo de emergencia haya pasado, a menos que te indique lo contrario un bombero o un oficial de policía estatal o local.

“Ley de Dar Vía Libre”

Si hay un vehículo de emergencia estacionado en cualquier parte de una carretera o autopista, los conductores deberán:

- REDUCIR LA VELOCIDAD (por debajo del límite de velocidad establecido) y
- Cambiar de carril siempre que sea seguro hacerlo. Esto es obligatorio para los vehículos con luces intermitentes activadas, incluyendo ambulancias, camiones de bomberos, automóviles de policía, grúas/remolques y vehículos de mantenimiento de la carretera.

Peatones

Los conductores deberán reconocer las necesidades de seguridad especiales de los peatones. Deberán estar alertas ante la presencia de niños, personas mayores y peatones discapacitados. Ellos son las víctimas más frecuentes en los choques entre automóviles y peatones. Los peatones mayores y discapacitados pueden tener problemas de vista y audición, y pueden moverse lentamente. Por lo general, los peatones tienen el derecho de paso en los cruces. Cada intersección tiene un paso para peatones (cruce peatonal), incluso si no está marcado con líneas pintadas. Para determinar dónde se encuentra un cruce peatonal donde no hay líneas marcadas, imagine que la acera o el borde de la esquina se extiende y se junta con la acera o el borde del lado opuesto. Los conductores **deberán detenerse o reducir la velocidad para dar el derecho de paso** a los peatones en un cruce (marcado o no) cuando el peatón:

• Pisa el borde de la acera para entrar en el cruce peatonal • Se encuentra dentro de cualquier parte del cruce peatonal.

Niños en zonas escolares y recreativas. Los niños suelen ser los peatones menos previsibles y los más difíciles de ver. Mantente especialmente alerta a la presencia de niños, en especial cerca de escuelas, paradas de autobús, patios de juegos, parques o camiones de helados. Siempre presta atención especial al salir o entrar en un camino en reversa. Algún niño podría estar corriendo o jugando tras el vehículo. Mantente alerta en todo momento a la presencia de niños y peatones en una zona escolar. Respeta las señales o luces intermitentes que advierten que te estás acercando a una escuela o a un cruce escolar. Los niños no solo están presentes allí durante el horario escolar. Deberás obedecer el límite de velocidad establecido en zonas escolares. De lo contrario, deberás pagar una multa. Detente para dar el derecho de paso a los estudiantes que estén cruzando, o si te lo indica un guardia de cruce.

Bastones blancos y perros lazarillo. Los peatones ciegos o parcialmente ciegos podrán llevar un bastón blanco o usar la ayuda de un perro lazarillo. Deberás ceder el derecho de paso a un peatón que lleve un perro lazarillo o un bastón blanco, con o sin color en la punta.

Detente y quédate allí si la persona está cruzando o intentando cruzar la carretera. En las intersecciones marcadas, permanece detenido hasta que el peatón haya salido de la carretera, incluso si el semáforo está en verde

Ciclistas

Los ciclistas son considerados vehículos cuando se utilizan en las carreteras. Se espera que sigan las mismas reglas del camino que los vehículos motorizados. Como conductor, debes saber que un ciclista tiene los mismos derechos, privilegios y responsabilidades que tú. Es de esperar que veas ciclistas en el camino, en el mismo sentido que el tránsito. No debería sorprenderte ver a un ciclista utilizando el carril izquierdo para doblar. Además, cuando un carril es demasiado estrecho para que los automóviles y las bicicletas estén circulando lado a lado, el ciclista “tomará el carril de tránsito” lo que significa conducir en o cerca del centro del carril.

El respeto mutuo ayudará a mantener el flujo del tránsito sin problemas. Es posible que no sea fácil ver a los ciclistas en el tránsito. Deberás estar alerta para detectar la presencia de ciclistas y ser muy cuidadoso al aproximarte a ellos. Al igual que los conductores tienen diferentes niveles de habilidad, los ciclistas también tienen diferentes niveles de habilidad. Un ciclista habilidoso conduce de manera predecible y mantiene una línea recta. Un ciclista inexperto puede doblar en forma impredecible, ignorar las señales y letreros de tránsito y viajar sin luz por la noche. Si ves a un ciclista inexperto, prepárate para cualquier movimiento repentino.

Como ciclista:

- Debes cumplir las reglas de la carretera y debes conducir en el lado derecho de la carretera. Debes conducir lo más a la derecha como consideres seguro. Los ciclistas pueden conducir en el borde izquierdo de un carril de giro a la derecha si van a seguir derecho.
- Debes obedecer todos los letreros y señales manuales y de tránsito para avisar a otras personas lo que planeas hacer.
- Debes ceder el paso a los peatones.
- Debes usar casco si eres menor de 16 años. Si tienes 16 años o más, deberás considerar el uso del casco como una medida de seguridad. Todos los ciclistas deberán utilizar ropa de color brillante, deberán utilizar las luces y reflectores obligatorios y mantener su bicicleta en buen estado.

Como conductor:

- Debes ceder el paso a los ciclistas en las intersecciones tal como lo harías ante los peatones y otros vehículos.
- Debes ceder el derecho de paso a un ciclista cuando una senda o carril para bicicletas cruza una carretera.
- Debes ceder el paso a los ciclistas en un carril para bicicletas o personas en una acera, antes de doblar atravesando el carril o la acera.
- Las multas se duplican si no cedes el derecho de paso a un ciclista.
- Al aproximarte o pasar a un ciclista, reduce la velocidad y pásalo solo cuando seas capaz de dar un mínimo de tres pies de distancia entre el vehículo y la bicicleta. Presta atención al ancho de tu vehículo y a cualquier carga o remolque que estés llevando.
- Ten cuidado después de haber pasado a un ciclista. No reduzcas la velocidad ni te detengas repentinamente ni dobles a la derecha de inmediato. Los frenos de un vehículo motorizado son más poderosos que los de una bicicleta y podrías ocasionar un choque.
- No toques bocina cerca de los ciclistas, a menos que tengas un buen motivo para advertir al ciclista. Tocar la bocina para alertar sobre tu presencia puede sobresaltarlos y ocasionar que se atraviese en tu camino y choque. Es posible que haya un buen motivo para que el ciclista esté utilizando el carril de tránsito, quizás ve peligros de la carretera que no son visibles para los conductores.
- Al doblar, debes estar muy atento a los ciclistas que ingresan a tu carril. Ten especial cuidado si ves niños en bicicleta en la acera. Es posible que ingresen a la carretera.
- Nunca dobles repentinamente frente a un ciclista y no fuerces a un ciclista a salirse de la carretera.
- Aunque los ciclistas deben viajar en el sentido del tránsito, debes estar atento a encontrarlos en cualquier lugar del camino.
- Ten especial cuidado en las proximidades de los ciclistas cuando el camino esté mojado o cubierto con arena o grava. Al igual que los vehículos motorizados, las bicicletas no pueden frenar tan rápidamente o hacer giros tan cerrados en estas circunstancias. Estas condiciones afectan a las bicicletas mucho más que a los vehículos. Los ciclistas pueden utilizar el carril de tránsito completo en los casos donde el acotamiento (arcén) o el carril para bicicletas no es seguro debido a diversas condiciones que incluyen, entre otras, las mencionadas arriba.
- Puedes adelantar vehículos en movimiento lento, incluyendo otros ciclistas, en una zona de no adelantar si puedes maniobrar de manera segura.
- Coopera con los ciclistas. Ellos deben utilizar señales manuales como se muestra a continuación, al doblar y detenerse. Sin embargo, ten presente que es posible que un ciclista no pueda hacer señales si las condiciones del camino o del tránsito lo obligan a mantener ambos manos en el manillar. Mantente alerta a otros indicios de la intención de un ciclista, como voltear la cabeza o mirar por encima del hombro antes de cambiar de carril.

ALTO

DOBLAR A LA IZQUIERDA

DOBLAR A LA DERECHA o

DOBLAR A LA DERECHA

- Ten en cuenta la velocidad de un ciclista al pasarlo. Si estás por doblar a la derecha, no debes pasar a un ciclista inmediatamente antes de doblar. Para evitar un choque, debes reducir la velocidad y permitir que el ciclista deje libre la intersección antes de doblar.
- No te detengas, estaciones ni conduzcas en una senda o carril para bicicletas designado, a menos que estés entrando o saliendo de un pasaje o una entrada, cumpliendo con deberes oficiales, siguiendo instrucciones de un oficial de policía, o en caso de una situación de emergencia. Debes ceder el paso a las bicicletas en el carril para bicicletas. Puedes doblar atravesando un carril para bicicletas pero no puedes conducir en el carril para bicicletas al acercarte a una curva.
- Al estacionar en la calle, comprueba el espacio a los lados y atrás para detectar la presencia de ciclistas antes de abrir la puerta de tu vehículo.
- Debes comprobar la presencia de ciclistas en tu camino antes de retroceder. Ten cuidado especialmente cerca de escuelas o áreas residenciales donde pueden estar los ciclistas.

Motocicletas

Los motociclistas tienen derecho a utilizar un carril completo, y dos motocicletas pueden compartir un carril. No pases a una motocicleta por el mismo carril. La motocicleta necesita espacio para reaccionar ante otras situaciones del tránsito.

- Las motocicletas son pequeñas, y por lo tanto, son más difíciles de ver. Su tamaño también les permite entrar fácilmente en el punto ciego de un conductor. Siempre comprueba la presencia de motocicletas usando los espejos y girando la cabeza para mirar antes de entrar o abandonar un carril de tránsito y en las intersecciones. Ten cuidado con los puntos ciegos.
- Alrededor del 50% de los choques de motocicletas incluyen a otro vehículo motorizado. Casi el 40% fueron provocados porque el otro vehículo dobló a la izquierda frente a la motocicleta. Las motocicletas tienen un perfil mucho menor al de los vehículos motorizados, lo cual puede provocar que sea difícil determinar la velocidad y la distancia a medida que se acercan. Antes de doblar a la izquierda, mantente alerta a la presencia de motocicletas mirando cuidadosamente hacia el frente y los lados del vehículo.
- No asumas que una motocicleta doblará solo porque su luz direccional está encendida. Las luces direccionales de las motocicletas pueden no apagarse automáticamente, y el motociclista podría olvidar apagarlas. No arranques frente a una motocicleta a menos que veas que realmente está comenzando a doblar. Recuerda que las motocicletas podrían no tener luces direccionales, así es que es importante dejar el espacio suficiente para las maniobras que el motociclista deba hacer.
- Siempre da tu señal para indicar tu intención antes de cambiar de carril o entrar en el tránsito. Esto permitirá al motociclista anticiparse al tránsito y buscar una posición segura en el carril.
- Los obstáculos y condiciones de la carretera que podrían ser de menor importancia para un automovilista podrían resultar mortales para un motociclista. Mantente listo para actuar ante cambios repentinos de carril o velocidad cuando ellos intentan evitar peligros en la carretera tales como baches, grava, superficies mojadas o resbalosas, pavimento elevado, cruces de ferrocarril y pavimento ranurado. Deja espacio suficiente para permitir que los motociclistas puedan maniobrar.
- Siempre aumenta tu distancia respecto de otros vehículos cuando haya malas condiciones climáticas o en la carretera, en zonas con poca iluminación o en zonas poco conocidas. Cuando conduzcas detrás de un motociclista, deja una distancia de 3 o 4 segundos o más cuando la carretera esté húmeda. Las motocicletas pueden frenar de repente, y si las sigues demasiado cerca, pondrás en peligro tu vida y la del motociclista. Podrías distraer al motociclista y, si este comete un error, no tendrás el tiempo ni la distancia suficientes para evitar un choque.
- Siempre baja las luces largas al acercarte a una motocicleta. Dada su vulnerabilidad, el resplandor de las luces largas puede ser mucho más peligroso para ellos que para los automovilistas.
- Cuando una motocicleta esté pasando a tu vehículo, deberás mantener tu velocidad y posición en el carril. Deja que el motociclista termine la maniobra y se coloque en una posición correcta lo más pronto posible. Nunca aceleres ni interfieras con su capacidad de pasar en forma segura.

Vehículos lentos

Algunos vehículos no pueden moverse muy rápidamente o les cuesta mantenerse a la par del tránsito. Si ves a estos vehículos de antemano, tendrás tiempo para cambiar de carril o reducir la velocidad en forma segura. Si frenas súbitamente, podrías provocar un choque.

- Mantente alerta a la presencia de camiones grandes y automóviles pequeños con poca potencia en pendientes empinadas o cuando estos entran en el tránsito. Pueden perder velocidad en colinas largas o empinadas, y cuando entran les lleva más tiempo alcanzar la velocidad del tránsito.
- Los tractores de granja, los vehículos tirados por animales y los vehículos de mantenimiento de la carretera suelen moverse a 25 millas por hora o menos. Estos vehículos deberán tener una calcomanía que indique su baja velocidad (un triángulo de color anaranjado) en la parte trasera.
- La ley estatal permite adelantar tráfico de movimiento lento, y a peatones, vehículos parqueados y quietos, animales, bicicletas, ciclomotores y scooters en zonas de no adelantar. Puedes cruzar una doble línea amarilla en estos casos; sin embargo, debes asegurarte que puedes ver lo suficientemente adelante para permitirte pasar de manera segura antes de intentar esta maniobra para adelantar.
- Conduce a una velocidad que te permite detenerte siempre en forma segura. Para calcular si estás conduciendo demasiado rápido de acuerdo con las condiciones climatológicas/de la carretera, utiliza la “regla de cuatro segundos de vista”. Escoge un objeto fijo que se encuentre lo más lejos posible y que puedas ver claramente (por ejemplo, un letrero o un poste de teléfono). Comienza a contar “uno un dos tres, dos un dos tres, tres un dos tres, cuatro un dos tres”. Si llegas al objeto antes de terminar de decir “cuatro un dos tres”, debes reducir la velocidad. Estás conduciendo demasiado rápido para tu distancia de vista. No deberás conducir a una velocidad que supere la distancia que puedes ver. Si lo haces, no estarás seguro y podrías lastimarte o matarte tú o a otras personas.

Caballos

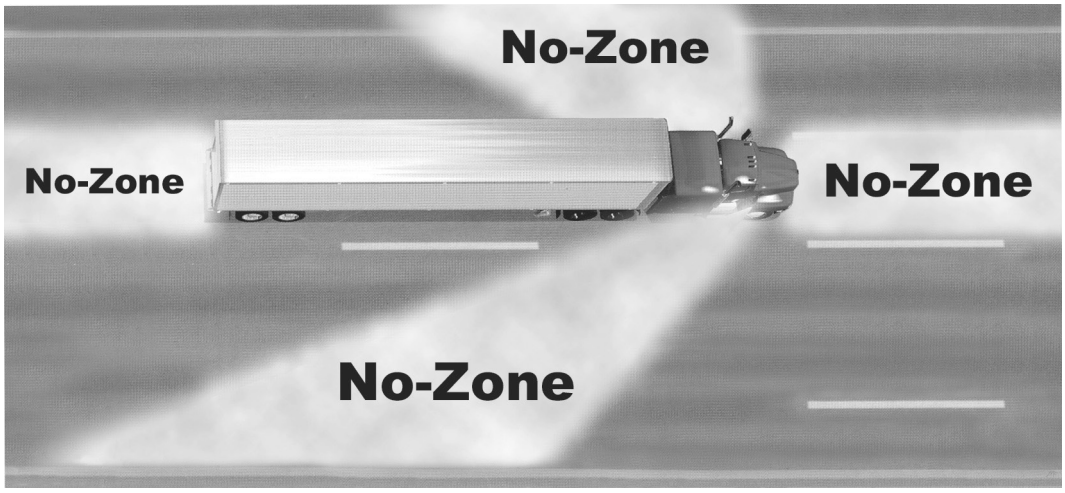
Quienes viajan a caballo están sujetos a las normas de la carretera y protegidos por ellas. También deben viajar en una única fila cerca del borde derecho de la acera o del camino, o en un acotamiento (arcén), carril o camino derecho utilizable. Al acercarte a un caballo en una autopista pública, deberás reducir la velocidad (o, si es necesario, frenar) para evitar golpear o asustar al caballo, o ponerlo en peligro.

La ley exige tomar las precauciones correspondientes al acercarse a un caballo conducido por una persona o solo en una carretera. Deberás conducir a una velocidad razonable, y a una distancia razonable del caballo. Es ilegal tocar bocina o causar ruidos fuertes o inusuales al acercarse o pasar a un caballo.

Compartir la carretera con camiones

Camiones, tractores-remolque y vehículos recreativos
Todos dependemos de los camiones para recibir lo que comemos, vestimos o usamos. Un camión transportó al automóvil que estás conduciendo, el combustible para hacerlo funcionar y las piezas y accesorios que lo mantienen en buenas condiciones. Compartir la carretera con los camiones en forma segura es esencial para conducir y es igual de importante que compartirla con otros vehículos.

Zona de peligro
Los camiones, tractores-remolque, autobuses y vehículos recreativos (incluyendo casas rodantes, caravanas y casas remolque) son más largos, altos y anchos que los demás vehículos. Aceleran lentamente y requieren mayores distancias para frenar y doblar. Además, existen zonas alrededor de estos vehículos en las cuales las probabilidades de choque son mayores. Estas se conocen como zonas de peligro. Las zonas de peligro en los lados, el frente y la parte trasera también incluyen puntos ciegos en los cuales los automóviles desaparecen de la vista del conductor. ¡Conocer las zonas de peligro puede salvarte la vida!



- **Zonas de peligro laterales:** Los camiones, tractores-remolque, autobuses o vehículos recreativos tienen grandes zonas de peligro a ambos lados, las cuales representan un riesgo ya que estos vehículos dan vueltas amplias. Estas zonas de peligro o puntos ciegos son mucho mayores a los puntos ciegos de tu automóvil. Si no puedes ver el rostro del conductor en el espejo lateral, él no puede verte a ti.
- **Zona de peligro trasera:** Los camiones, tractores-remolque, autobuses y vehículos recreativos tienen enormes zonas de peligro atrás. El conductor no puede ver a los automóviles que se encuentran detrás de él, y tú no puedes ver lo que ocurre con el tránsito delante del vehículo. Si el camión, autobús o vehículo recreativo frena o se detiene de repente, tú no tendrás a dónde ir y podrás estrellarte con él. Siempre mantén una distancia segura entre vehículos.
- **Zona de peligro delantera:** Si te colocas frente a un camión, autobús o vehículo recreativo muy rápidamente luego de pasarlo, este podría estrellarse contra tu automóvil. Si te colocas frente al vehículo y te detienes de repente, el conductor del camión, autobús o vehículo recreativo se verá forzado a pisar el freno. Estos vehículos necesitan casi el doble de tiempo y espacio para detenerse. Un camión y su vehículo de remolque pueden tener un largo de 56 pies, y es posible que necesites más de media milla de carretera para pasarlo. Al pasar a este tipo de vehículos, espera hasta ver la parte frontal completa del camión en el espejo retrovisor para colocarte frente a él. Y luego, ¡no te detengas!
- **Vueltas amplias:** En ocasiones, los camiones, autobuses y vehículos recreativos necesitan dar una vuelta amplia hacia la izquierda o derecha para doblar en forma segura. No pueden ver a los automóviles que se encuentran detrás de ellos o a los lados. De hecho, sus puntos ciegos pueden alcanzar los 20 pies delante de la cabina y aproximadamente 200 pies detrás del camión. Si intentas pasar entre un camión, autobús o vehículo recreativo y el borde de la acera u otro vehículo, estarás llamando a la desgracia.

Los conductores de camiones son seres humanos
Como todo el mundo, los conductores de camiones desean evitar choques. Si cometes un error, el conductor del camión intentará evitar un accidente. Sin embargo, una maniobra evasiva de un camión puede provocar que choque, si bien tú podrías salir ileso. Esperamos que esta información te ayude a evitar este tipo de situaciones.
- Los camiones aceleran más lentamente que los automóviles.
- Los camiones necesitan más espacio para realizar maniobras en forma segura.
- En una situación de pánico, los camiones necesitan una mayor distancia de frenado.
- Dado que los camiones son más altos que anchos, al conductor le cuesta más realizar una acción evasiva en forma segura.
- Evita las zonas de peligro (puntos ciegos) alrededor de los camiones.

Al pasar a un camión, hazlo en forma segura
- No asumas riesgos innecesarios al pasar a un camión. Siempre asegúrate de tener el espacio suficiente para pasar sin tener que recurrir a un exceso de velocidad.
- Observa con atención el tránsito en el frente y detrás. Haz señales y cambia de carril cuando sea seguro y legal hacerlo. Pasa solo cuando sea seguro, nunca en lugares en que debas pasar por una zona de paso prohibido.

- Al pasar, completa la maniobra tan pronto como te lo permitan las condiciones del tránsito. Si permaneces al lado de la cabina, podrás estar en una posición en la que el conductor del camión no pueda verte por los espejos. Si por algún motivo el conductor debe cambiar de carril, podría producirse un choque con tu vehículo porque te encontrabas en una posición en la cual el conductor no podía verte.
- Cuando puedas ver la parte frontal del camión por el espejo retrovisor, haz señales y regresa al carril derecho. Luego de pasar, mantén la velocidad. Pasar a un vehículo y reducir la velocidad es peligroso e irritante.
- Evita colocarte frente a un camión cuando el tránsito podría detenerse o reducir la velocidad. Si lo haces, podrías reducir el margen de seguridad del conductor y provocar un choque. La industria de los camiones resalta la importancia de mantener una distancia segura entre vehículos.
- Si un camión se te adelanta, ayuda al conductor a pasar en forma segura reduciendo tu velocidad para disminuir el tiempo necesario para pasar. Nunca aceleres. Esto es peligroso e ilegal.
- Si te cruzas con un camión que viene en sentido contrario, mantente a la derecha tanto como puedas para dejar un mayor margen de seguridad y reducir la turbulencia del viento.

Mantén una distancia segura detrás de los camiones
Si estás conduciendo demasiado cerca de un camión, estás conduciendo a ciegas. No podrás ver alrededor del camión, y el conductor no podrá verte por los espejos. Nunca sigas a un camión a un intervalo de menos de 3 segundos. Para mantener una distancia segura escoge un punto de referencia a un lado de la carretera. Cuando la parte trasera del camión pase ese punto, cuenta “uno un dos tres, dos un dos tres, tres un dos tres” a un ritmo normal. Si pasas el mismo punto antes de terminar de contar “tres un dos tres”, estás conduciendo demasiado cerca del camión.

Si te mueves hacia la izquierda para ver si hay espacio para pasar, podrás encontrarte cara a cara con un vehículo de frente que podrías haber visto sin riesgo si hubieras mantenido una distancia segura.

Podrías encontrarte con un bache o con escombros que el camión ha pasado en forma segura.

En algunos casos, dado que el camión tiene más frenos y más llantas en contacto con la carretera, es capaz de reducir la velocidad o frenar más rápidamente que un automóvil. Si estás conduciendo demasiado cerca, no podrás evitar un choque trasero con el camión.

Nunca utilices las luces largas cuando conduzcas detrás de un camión por la noche. El resplandor en los espejos laterales puede cegar al conductor. Evita detenerte demasiado cerca detrás de un camión en una subida. Si el camión retrocede al arrancar, podría dañar tu vehículo. Además, si te detienes hacia uno de los lados del camión, el conductor podrá ver tu vehículo por los espejos.

Los camiones realizan vueltas amplias hacia la derecha
¿Alguna vez has sentido que la parte trasera de tu vehículo se subía al borde de la acera al doblar a la derecha? En todos los vehículos, las ruedas traseras recorren un camino más corto que las delanteras. Cuanto más largo es el vehículo, más corto es el camino que recorren las ruedas traseras. Esto se conoce como desviación.

La desviación ocurre al doblar a la izquierda o a la derecha, pero presenta un mayor problema de seguridad en las vueltas hacia la derecha, en las que el conductor de un camión deberá moverse primero a la izquierda para que las ruedas traseras no suban a la acera.

Resiste la tentación de pasar por la derecha de un camión que se aproxima a una intersección. Si el conductor dobla a la derecha, podrías quedar atrapado entre el camión y la acera.

Los camiones necesitan espacio para retroceder
A menudo los conductores de camiones deben retroceder desde la calle hacia una zona de carga. Si ves a un camión intentando retroceder, detente para permitirle hacerlo en forma segura. Nunca intentes pasar a un camión que está retrocediendo. Es probable que salgas del campo de visión del conductor, y que se produzca un choque por motivos innecesarios.

Otras sugerencias
- Si el conductor de un camión reduce la velocidad, frena, hace señales o cambia de carril, podrás estar seguro de que tiene una buena razón para hacerlo. Mantente alerta. Reduce la velocidad y mantén tu posición. No intentes pasarlo hasta estar seguro de que puedes hacerlo sin riesgos.
- Si te acercas a la rampa de entrada a una autopista, permite que el tránsito que entra lo haga en forma segura. Cuando te encuentres en la rampa de entrada, asegúrate que haya espacio en el flujo de tránsito principal para poder entrar en forma segura. Nunca atravieses varios carriles de tránsito desde una rampa de entrada.
- La ley exige que ciertos camiones se detengan en los cruces de ferrocarril. Mantente alerta y deja que el conductor se detenga y vuelva a arrancar en forma segura si no se acerca ningún tren.
- En una carretera con dos o más carriles del mismo sentido, mantente en el carril derecho, excepto al pasar a otros vehículos. En una carretera con tres o más carriles del mismo sentido, utiliza el carril del centro si hay mucho tránsito o si están entrando muchos vehículos. A menos que un oficial te lo indique, nunca conduzcas por el acotamiento (arcén) de la carretera.

Mantener distancia

Siempre deberás compartir la carretera con otras personas. Cuanto mayor sea la distancia entre tu vehículo y los demás, mayor será el tiempo que tendrás para reaccionar. Este espacio es como un cojín de seguridad. Cuanto mayor sea, más seguro estarás. Esta sección explica cómo asegurarse de tener el espacio suficiente alrededor del vehículo al conducir.

Espacio para entrar
Cuando entres en el tránsito, intenta hacerlo a la misma velocidad a la que se mueve el tránsito. Las carreteras de alta velocidad suelen tener rampas que te dan más tiempo para aumentar la velocidad. Utiliza la rampa para alcanzar la velocidad de los demás vehículos antes de entrar en la carretera. No te detengas al llegar al final de la rampa, ya que si lo haces no tendrás el espacio suficiente para aumentar la velocidad. Además, los conductores que se encuentran detrás de ti no esperan que frenes. Si están mirando el tránsito de la carretera principal, podrías sufrir un choque trasero. Si debes esperar hasta que se libere un espacio para

entrar en la carretera, reduce la velocidad en la rampa para poder acelerar antes de entrar en el tránsito principal.

Espacio para incorporarse al tráfico
Siempre que desees unirte al tránsito, necesitarás un espacio de alrededor de cuatro segundos. Si te colocas en la mitad de un espacio de cuatro segundos, habrá una distancia de dos segundos para tu vehículo y el vehículo que se encuentra detrás de ti. Siempre que desees cambiar de carril o entrar en una carretera, o cuando tu carril se una a otro carril de tránsito, necesitarás un espacio de cuatro segundos. No intentes incorporarte en un espacio demasiado pequeño. Un espacio pequeño puede reducirse aún más muy rápidamente. Entra en un espacio que tenga el tamaño suficiente para mantenerte seguro.

Mantente al ritmo del tránsito
Los vehículos que se mueven en el mismo sentido y a la misma velocidad no pueden chocar. Los choques, entre dos o más vehículos, suelen ocurrir cuando algunos conductores viajan a una mayor o menor velocidad que los demás vehículos de la carretera. Si vas a una velocidad mayor a la del tránsito, deberás pasar a otros vehículos. Cada vez que pases a uno, tendrás una probabilidad de choque. El vehículo que estás pasando podría cambiar de carril repentinamente. También podría aparecer un vehículo en el sentido contrario en una carretera de doble carril. Reduce la velocidad y mantente al ritmo del tránsito. El exceso de velocidad ahorra unos pocos minutos por hora.

Espacio para salir
Mantente al ritmo del tránsito siempre y cuando te encuentres en la carretera principal. Si la carretera por la que viajas tiene rampas de salida, no reduzcas la velocidad hasta estar en una de ellas. Al salir de una carretera de doble carril de alta velocidad, intenta no reducir la velocidad demasiado pronto si tienes tránsito detrás de ti. Toca el freno y reduce la velocidad rápidamente pero en forma segura.

Espacio para cruzar
Cuando cruces por el tránsito, necesitarás un espacio lo suficientemente grande para cruzar por toda la carretera.

- Solo es seguro detenerse en la mitad del tránsito cuando hay un divisor central lo suficientemente grande para tu vehículo. No te detengas en un divisor cuyo tamaño te obligue a dejar parte de tu vehículo en medio del tránsito.
- Si deseas doblar a la izquierda, asegúrate de que no haya vehículos, bicicletas o peatones en tu camino. No querrás quedar atrapado en medio de un carril con vehículos que vienen hacia ti mientras esperas un espacio para cruzar.
- Aún si el semáforo está en verde, no entres en la intersección si hay vehículos en tu camino. Si quedas atrapado en la intersección cuando el semáforo cambia a rojo, bloquearás el tránsito. Si bloqueas una intersección, podrías recibir una multa.
- Nunca asumas que otro conductor compartirá el espacio contigo o te dará espacio. Por ejemplo, no asumas que puedes doblar solo porque otro vehículo que se acerca tiene la luz direccional encendida. El conductor podría querer doblar luego de pasar a tu vehículo, o podría haber olvidado apagar la luz direccional. Esto se aplica especialmente a los motociclistas, ya que sus luces direccionales no suelen apagarse automáticamente. Espera a que el otro conductor comience a doblar, y luego dobla si es seguro hacerlo.
- Al cruzar por una vía de ferrocarril, asegúrate de poder cruzar sin tener que detenerte sobre las vías.

Espacio al frente
Los choques traseros son muy frecuentes. Suelen ocurrir cuando un vehículo sigue a otro a una distancia demasiado corta para poder frenar antes de chocar con el vehículo que tiene delante, cuando este se detiene repentinamente. Existe una forma sencilla de calcular si estás siguiendo a otro vehículo muy de cerca. Se llama la regla de los “tres segundos”, y funciona a cualquier velocidad.

Cómo utilizar la regla de los “tres segundos”:

- Espera a que la parte trasera del vehículo que va delante de ti pase por un letrero, un poste, o cualquier otro punto fijo.
- Cuenta los segundos que te toma alcanzar ese mismo punto: “uno un dos tres, dos un dos tres, tres un dos tres”.
- Si pasas el punto antes de terminar de contar, lo estás siguiendo de cerca.
- De ser así, reduce la velocidad y vuelve a contar en otro punto para comprobar la nueva distancia.
- Repite el proceso hasta poder contar hasta “tres segundos”.

También existen situaciones en las cuales necesitarás más espacio frente al vehículo. En las siguientes situaciones, es posible que se necesite una distancia de cuatro segundos para estar seguro.

Cuándo utilizar la regla de los “cuatro segundos”:

- **Carreteras resbalosas:** Dado que, en carreteras resbalosas, se necesita más distancia para frenar, deberás tener más espacio al frente. Si el vehículo que se encuentra frente a ti frena súbitamente, necesitarás una mayor distancia para frenar en forma segura.
- **El conductor que se encuentra detrás de ti quiere pasar:** Reduce la velocidad para dejar un mayor espacio frente a ti. Esto también permitirá que el otro vehículo pase más rápidamente.
- **Conducir detrás de una motocicleta:** Si la motocicleta se cae, necesitarás una mayor distancia para evitar lastimar al conductor. En carreteras húmedas o cubiertas de hielo, carreteras de grava y superficies de metal tales como puentes, emparrillados o vías de tranvía o ferrocarril, la posibilidad de sufrir una caída es mayor.
- **Conducir detrás de conductores que no pueden verte:** Es posible que los conductores de camiones, autobuses, camionetas, caravanas o remolques no puedan verte si estás directamente detrás de ellos. Estos vehículos podrían frenar de repente sin saber que estás ahí. Los vehículos grandes también te impiden ver al frente de la carretera. Si reduces la velocidad, tendrás más espacio para ver.
- **Si otro vehículo te sigue de cerca:** Si otro vehículo te sigue de cerca, inclínate hacia la derecha y permítele pasar.
- **Conducir un remolque:** El peso adicional aumenta la distancia de frenado.
- **Baja visibilidad:** Si te cuesta ver hacia el frente debido a la oscuridad o el mal clima, necesitarás aumentar el espacio entre vehículos.
- **Conducir detrás de un vehículo de emergencia:** Los vehículos de policía, las ambulancias y los camiones de bomberos necesitan más espacio.
- **Cruces de ferrocarril:** Deberás dejar un espacio mayor para los vehículos que deban detenerse en los cruces de ferrocarril, incluyendo autobuses de pasajeros, autobuses escolares y vehículos que transportan materiales peligrosos.
- **Al detenerte en una colina o pendiente.** Deberás dejar un espacio mayor al detenerte en una colina o pendiente. El vehículo que se encuentra delante de ti podría retroceder al arrancar.

Espacio trasero
No siempre es sencillo mantener una distancia segura detrás del vehículo. Sin embargo, puedes ayudar a que el conductor que viene detrás de ti mantenga una distancia segura conduciendo a un ritmo parejo y haciendo señas por adelantado cuando debas reducir la velocidad o doblar.

- **Detenerse para recoger o dejar pasajeros:** Intenta buscar un lugar seguro fuera del tránsito para detenerte.
- **Estacionamiento paralelo:** Si deseas estacionar en paralelo y tienes tránsito detrás de ti, enciende la luz direccional, detente junto al espacio y permite que los vehículos que vienen detrás de ti pasen antes de estacionar.
- **Conducir lentamente:** Si debes conducir tan lentamente que otros vehículos se vean obligados a reducir la velocidad, retírate a un lado de la carretera donde sea seguro y déjalos pasar. Algunas carreteras de doble carril cuentan con zonas de "desviación" que podrás utilizar. Otras carreteras de doble carril tienen "carriles de adelantamiento".
- **Reducir la velocidad:** Siempre mira detrás del vehículo cuando desees reducir la velocidad o frenar. Esto es muy importante si debes reducir la velocidad rápidamente o en zonas donde el conductor que se encuentra detrás de ti no espera que lo hagas, como en entradas privadas o espacios de estacionamiento.
- **Si otro vehículo te sigue de cerca:** En ocasiones, otro conductor puede seguirte demasiado de cerca. Si otro vehículo te sigue de cerca y hay un carril derecho, cambia de carril. Si no hay un carril derecho, espera a que la carretera se despeje y luego reduce la velocidad lentamente. Esto indicará al otro conductor que debe pasarte. Nunca reduzcas la velocidad rápidamente para evadir a un conductor que te sigue de cerca. Esto aumenta el riesgo de sufrir un choque trasero.

Espacio hacia los lados
Para doblar o cambiar de carril, necesitas espacio a ambos lados del vehículo.

- Evita conducir junto a otros vehículos en carreteras de varios carriles. Otro vehículo podría ocupar tu carril o intentar cambiar de carril y colocarse en tu camino. Colócate delante o detrás de los demás vehículos.
- Deja el mayor espacio posible entre tu vehículo y los vehículos que vienen de frente. Esto significa no abarrotar la línea central en una carretera de doble carril. En general, lo más seguro es conducir por el centro del carril.
- Deja espacio para los vehículos que entran en una carretera con dos o más carriles. Si no hay nadie junto a tu vehículo, cambia de carril.
- Mantén un espacio adicional entre tu vehículo y los automóviles estacionados. Alguien podría salir de un vehículo estacionado o pasar entre dos vehículos, o un vehículo estacionado podría arrancar y salir.
- Deja un espacio adicional para los peatones, bicicletas, y en especial niños. Ellos pueden colocarse en tu camino muy rápidamente sin advertencia alguna. No compartas un carril con un peatón o un ciclista. Espera hasta que sea seguro pasar en el carril contiguo.
- "Reparte" los riesgos. Por ejemplo, mantente en el medio entre el tránsito que viene de frente y los vehículos estacionados. Sin embargo, si uno de los lados es más peligroso que el otro, deja un poco más de espacio de ese lado. Si el vehículo que viene de frente es un tractor-remolque, deja un poco más de espacio por donde te pasará.
- Siempre que sea posible, aborda los riesgos de a uno a la vez. Por ejemplo, si deseas pasar a una bicicleta y se acerca un vehículo de frente, reduce la velocidad y deja pasar al vehículo primero para poder dar un espacio adicional a la bicicleta. Debes considerar que haya al menos tres pies de espacio entre tu vehículo y la bicicleta al pasar a una bicicleta.

Puntos ciegos
Conduce por lugares donde los demás puedan verte. No conduzcas en el punto ciego de otro vehículo.

- Intenta evitar conducir por los lados o ligeramente detrás de la parte trasera de otro vehículo. Si lo haces, estarás en su punto ciego. Acelera o reduce la velocidad de modo que el conductor pueda ver a tu vehículo más fácilmente.
- Al pasar a otro vehículo, pasa por el punto ciego del conductor lo más rápido posible. Cuanto más tiempo permanezcas allí, mayor será el peligro de que el otro automóvil doble y se produzca un choque.
- Nunca permanezcas al lado de un vehículo grande, como un camión o un autobús. Estos vehículos tienen grandes puntos ciegos, a los conductores de vehículos grandes les costará verte. Consulta la página 18 para conocer cómo compartir la carretera con camiones.

Puntos peligrosos
Siempre que se produce un embotellamiento de personas o tránsito, el espacio para realizar maniobras es limitado. En lugares atestados, debes reducir la velocidad a fin de tener el tiempo para reaccionar. Estos son algunos lugares o situaciones en los cuales deberás reducir la velocidad:

- **Centros comerciales, estacionamientos y centros urbanos.** Estas zonas están llenas de vehículos y personas que frenan, arrancan y se mueven en varias direcciones.
- **Horas pico.** Las horas pico suelen tener tránsito pesado, y los conductores siempre parecen tener prisa.
- Puentes y túneles angostos. Los vehículos que se acercan de frente están más juntos.
- **Casetas de peaje/cobro.** Los vehículos cambian de carril, se preparan para frenar, y luego vuelven a acelerar al salir de la caseta. La cantidad de carriles puede cambiar antes y después de la caseta.
- **Escuelas, patios de juegos y calles residenciales.** En estas zonas suele haber niños. Siempre mantente alerta a la presencia de niños que cruzan la calle o van corriendo sin mirar.
- **Cruces de ferrocarril.** Debes asegurarte de que no se aproxime ningún tren y de que haya lugar para cruzar. Algunos cruces tienen baches, por lo tanto, deberás reducir la velocidad para cruzar en forma segura. No pases si hay un paso a nivel adelante.

Cambiar de carril

En los lugares donde no hay letreros o marcas que controlen el uso de los carriles, existen reglas que indican qué carril se debe utilizar. Estas normas rigen la conducta general al conducir, doblar y pasar a otros vehículos. Siempre que desees cambiar de carril, deberás comprobar que no haya vehículos en el carril en el cual deseas entrar. Esto significa que deberás

estar atento al tránsito a los lados y detrás del vehículo antes de cambiar de carril. Cambiar de carril incluye: pasar de un carril a otro, incorporarse a una carretera desde una rampa de entrada y entrar en una carretera desde el borde o el acotamiento (arcén). Al cambiar de carril:

- **Mira por los espejos laterales y retrovisor.** Asegúrate de que no haya vehículos en el carril en el cual deseas entrar. Asegúrate de que nadie esté a punto de pasarte.
- **Mira por encima de tu hombro en la dirección en la que planeas moverte.** Asegúrate de que no haya nadie cerca de las esquinas traseras del vehículo. Estas zonas se conocen como “puntos ciegos”, dado que no es posible verlos al mirar por los espejos. Para ver los vehículos que se encuentran en tus puntos ciegos, deberás voltear la cabeza.
- **Comprueba tus alrededores rápidamente.** No quites la vista de la carretera por más de un instante. El tránsito delante de ti podría detenerse súbitamente mientras observas el tránsito a los lados, en la parte trasera o mirando por encima de tu hombro. También deberás utilizar los espejos para vigilar el tráfico al prepararte para cambiar de carril, incorporarte o entrar en la carretera. De este modo, podrás mirar a los vehículos que se encuentran delante de ti al mismo tiempo. Justo antes de cambiar de carril, mira por encima de tu hombro para vigilar el tránsito en tu punto ciego. Si es necesario, mira varias veces para no voltear la cabeza por demasiado tiempo. Deberás estar consciente de lo que está haciendo el tránsito enfrente de ti y en el carril en el cual deseas entrar.
- **Vigila el carril más alejado.** Asegúrate de estar atento al carril más alejado (si lo hay), ya que alguien podría pasar de ese carril al mismo carril en el cual deseas entrar.
- **Toma un carril por vez.** Si deseas moverte a lo largo de varios carriles, toma uno a la vez. Al igual que subir o bajar las escaleras de a un escalón, lo más seguro y sencillo es incorporarse a un carril por vez. Es muy difícil determinar que todos los carriles están libres y que es seguro cruzarlos. Si esperas hasta que todos los carriles estén libres, podrías provocar un embotellamiento o un choque.

Pasar a otros vehículos

Siempre que los letreros o las marcas de la carretera te permitan pasar, deberás calcular si hay espacio suficiente para hacerlo en forma segura. Recuerda que debes considerar que haya 3 pies de espacio entre tu vehículo y una bicicleta al pasar a una bicicleta. No creas tener el tiempo suficiente para pasar a varios vehículos a la vez. Mantente seguro. Como regla general, solo deberás pasar a un vehículo a la vez.

Antes de pasar. Mira hacia delante para comprobar las condiciones del tránsito y la carretera que podrían obligar a otros vehículos a cambiar a tu carril. Podrías perder tu espacio para pasar debido a:
- La presencia de peatones o ciclistas cerca de la carretera.
- Un puente angosto u otra situación que reduzca el ancho de los carriles.
- Una sección cubierta de hielo, un bache o cualquier otra cosa en la carretera.

Reglas para pasar a otros vehículos. A una velocidad de 55 millas por hora, se necesita un espacio de 10 segundos para pasar. Eso significa que necesitas un espacio de 10 segundos en el tránsito de frente y la distancia de visión. Deberás calcular si tendrás el espacio suficiente para pasar en forma segura.

A 55 millas por hora, podrás recorrer más de 800 pies en 10 segundos, al igual que un vehículo de frente. Eso significa que necesitarás más de 1600 pies (alrededor de un tercio de milla) para pasar. A esta distancia, es difícil calcular la velocidad de los vehículos de frente. Estos se mueven a una velocidad mayor de la que aparentan. Un vehículo lejano suele parecer estar detenido. De hecho, si realmente puedes ver que se acerca, podría estar demasiado cerca para pasar. Si no estás seguro, espera hasta tener la certeza de que hay espacio suficiente.

Regresar a tu carril. No pases a otros vehículos a menos que tengas el espacio suficiente para regresar a tu carril. No asumas que los demás conductores harán espacio para ti. Antes de regresar a tu carril, asegúrate de dejar el espacio suficiente entre tu vehículo y el vehículo al que acabas de pasar. Cuando puedas ver ambas luces delanteras del vehículo que acabas de pasar por el espejo retrovisor, podrás regresar a tu carril.

Cuándo no pasar. Los letreros o marcas en la carretera que designan una zona de paso prohibido indican que no es posible ver lo suficiente como para pasar. Si existe la posibilidad de que un vehículo entre o cruce la carretera, no es seguro pasar. Dichos lugares incluyen intersecciones, cruces de ferrocarril y entradas de centros comerciales. Al pasar, podrías no ser capaz de ver a las personas, vehículos o trenes. Además, los conductores que dan vuelta a la derecha en un carril no esperan ver a tu vehículo acercándose a ese carril. Es posible que ni siquiera miren en la dirección de tu vehículo antes de doblar. Nunca pases por el acotamiento (arcén), ya sea que esté o no pavimentado. Los demás conductores nunca esperarán verte ahí, y podrían salir de la carretera sin mirar.

En carreteras de varios carriles. El propósito del carril de la izquierda es para pasar a los vehículos más lentos. Si pasas por la derecha, al otro conductor podría resultarle difícil verte, y podría cambiar de carril de repente frente a ti. Cuando hay menos de tres carriles en un sentido, la ley de Connecticut exige que viajes por el carril derecho, excepto para pasar a otros vehículos. Si debes doblar a la izquierda o salir de la autopista por la izquierda, podrás pasar al carril izquierdo. Siempre recuerda hacerlo en forma segura y luego de hacer señas.

Doblar

Si no hay letreros o marcas en la carretera que indiquen cómo doblar, deberás doblar desde el carril más cercano a la dirección en la cual deseas ir, y doblar hacia el carril más cercano a la dirección de la cual vienes. De este modo, cruzarás la menor cantidad posible de carriles de tránsito. Al doblar, pasa de un carril a otro del modo más directo posible, sin cruzar por las líneas de carril o interferir con el tránsito. Una vez completada la vuelta y cuando sea seguro hacerlo, podrás cambiar de carril si es necesario. Recuerda siempre mirar y hacer señas antes de cambiar de carril.

- **Vueltas a la derecha.** Al doblar a la derecha, evita abrirte mucho a la izquierda antes de doblar. Si te abres demasiado, el conductor que se encuentra detrás de ti podrá pensar que vas a cambiar de carril o doblar a la izquierda, y podrá intentar pasarte por la derecha. Si te abres demasiado al completar la vuelta, los conductores del carril más lejano no esperarán verte allí.
- **Vueltas a la izquierda.** Al doblar a la izquierda, evita realizar una vuelta demasiado cerrada, ya que podrías chocar con alguien que se acerca desde la izquierda. Sin embargo, asegúrate de dejar el espacio suficiente para que los vehículos de frente puedan doblar a la izquierda frente a ti.
- **Vueltas en carriles múltiples.** Si hay letreros o marcas en el carril que permitan dos o más carriles de giro, permanece en tu carril al doblar. Recuerda que, si en el sentido en que vas hay menos de tres carriles, la ley de Connecticut exige que viajes por el carril derecho, excepto para pasar a otros vehículos.
- **Las vueltas y las bicicletas:** La ley del estado y la seguridad exigen tener especial cuidado al doblar cerca de los ciclistas. Ten en cuenta la posición de los ciclistas al doblar. Nunca dobles a la derecha inmediatamente después de pasar a un ciclista. Cuando dobles, cede el paso a los ciclistas al igual que lo harías con cualquier otro vehículo.

Conducir en reversa

Nunca conduzcas en reversa en un carril de circulación, ya que esto es ilegal y peligroso, excepto para estacionar en paralelo o para realizar un viraje de tres puntos (K turn). Los conductores no esperan que un vehículo se dirija hacia ellos en reversa, y podrían no darse cuenta hasta que sea demasiado tarde. Si te pasas de doblar o tomar una salida, no retrocedas, continúa hasta poder darte la vuelta para regresar en forma segura. No te detengas en un carril de circulación por un motivo cualquiera (confusión, crisis, o para dejar bajar a un pasajero). Continúa avanzando hasta que puedas salir de la carretera en forma segura.

Es difícil ver lo que sucede detrás del vehículo. Intenta retroceder lo menos posible. En un centro comercial, intenta buscar un espacio de estacionamiento que puedas atravesar, de manera que puedas conducir hacia adelante al salir.

Estas son algunas sugerencias que te ayudarán a retroceder en forma segura cuando sea necesario:

- Revisa detrás del vehículo antes de subir. No es posible ver a niños u objetos pequeños desde el asiento del conductor.
- Voltéate y mira por encima de tu hombro izquierdo, de modo que puedas ver directamente a través del parabrisas trasero. No dependas de los espejos laterales o el espejo retrovisor, ya que estos no te permitirán ver lo que hay directamente detrás del vehículo.
- Retrocede lentamente. Es mucho más difícil conducir un vehículo en reversa.
- También es útil detenerte ocasionalmente y revisar los espejos retrovisores, ya que ciertos vehículos tienen un diseño que impiden ver claramente hacia atrás.
- Siempre que sea posible, pide a alguien que te ayude a retroceder desde fuera del vehículo.

Visibilidad

La mayoría de lo que hace un conductor depende de lo que puede ver. Para ser un buen conductor, es preciso tener buena vista. La mayor causa de choque es no ver lo que está sucediendo. Deberás mirar hacia delante en la carretera, a los lados y detrás del vehículo. También deberás mantenerte alerta a eventos inesperados. Deberás utilizar las luces delanteras por la noche y en otros momentos en los que sea difícil ver. Deberás prestar atención a lo que sucede a tu alrededor. Muchos choques ocurren porque los conductores no ponen atención.

Colinas y curvas. Deberás poder ver a lo largo de una distancia de al menos un tercio de milla (alrededor de 10 segundos). Siempre que tu visibilidad se vea bloqueada por una curva o una colina, deberás asumir que hay un vehículo acercándose de frente que no puedes ver. Por lo tanto, deberás reaccionar ante las curvas o colinas como lo haces ante un vehículo de frente. Esto significa que no deberás intentar pasar si te encuentras a un tercio de milla de una colina o una curva.

Revisa los espejos al bajar por colinas o montañas. Los vehículos suelen aumentar la velocidad al bajar por una pendiente empinada. Mantente alerta a la presencia de camiones y autobuses grandes que podrían andar demasiado rápido.

Personas que no pueden verte. Cualquier persona podría interponerse en tu camino sin saber que estás ahí. Las personas que podrían no verte incluyen:
- Un conductor en una intersección o autopista cuya visibilidad se vea bloqueada por edificios, árboles u otros vehículos.
- Un conductor que entre a la carretera en reversa o que retroceda para salir o entrar de un espacio de estacionamiento.
- Un conductor cuyas ventanas estén empañadas o cubiertas de nieve o hielo.
- Peatones con paraguas frente a los rostros o con sombreros hacia abajo.
- Personas que están a punto de salir de un vehículo o de entre dos vehículos estacionados. Deja el mayor espacio posible para los vehículos estacionados.

Lo que NO se debe hacer al conducir:

- **No** quites los ojos de la carretera por más de algunos segundos seguidos. Si necesitas mirar un mapa, sal de la carretera en forma segura antes de hacerlo.
- **No** intentes leer un mapa mientras conduces. Muchos conductores que sufren choques con motocicletas, bicicletas y peatones afirman que miraron pero no pudieron verlos.
- **No** conduzcas con audífonos que te cubran ambos oídos. Esto es ilegal en muchos estados, y te dificultará escuchar las bocinas o sirenas de emergencia.
- **No** reduzcas la velocidad para mirar un choque, a alguien que está recibiendo una multa o cualquier otra situación al lado de la carretera. Curiosear o ser mirón puede provocar un choque. Si quitas los ojos de la carretera para mirar algo, podrías chocar contra un vehículo que ha frenado o reducido la velocidad frente a ti. El curiosear también puede aumentar la congestión. Al pasar por lugares donde ocurren este tipo de situaciones, mantén los ojos en la carretera y pasa lo más rápidamente posible.

Condiciones peligrosas

Existen varias condiciones que exigen reducir la velocidad por seguridad. Por ejemplo, deberás reducir la velocidad antes de una curva cerrada, cuando la carretera esté resbalosa o si hay agua estancada en la carretera. El único contacto que tiene el vehículo con la carretera es a través de las llantas. La calidad de agarre de las llantas depende de su tipo y condición, y el tipo y condición de la superficie de la carretera.

Condiciones de las llantas
Muchos conductores no prestan la atención suficiente a la condición de las llantas o de la carretera. Es importante que las llantas estén en buenas condiciones y tengan suficiente presión. Consulta el manual del propietario de tu vehículo para conocer la presión indicada de las llantas.

La tracción sobre carreteras de grava o de tierra no es tanta como la que ocurre en carreteras de concreto o asfalto. Al conducir sobre grava o tierra, deberás reducir la velocidad. Te llevará mucho más tiempo frenar, y también es mucho más fácil patinar al doblar.

Curvas
Un vehículo puede acelerar mucho más rápido en línea recta que en una curva. Pero en una curva, es fácil moverse demasiado rápido. Si te mueves demasiado rápido, las llantas no se aferran a la carretera y el vehículo patinará. Siempre reduce la velocidad antes de entrar en una curva, de modo que no tengas que pisar los frenos mientras que estés dando la vuelta. Si frenas en una curva, el vehículo podría patinar.

Carreteras resbalosas
En cuanto veas los primeros signos de lluvia, nieve o aguanieve, reduce la velocidad. Estos factores hacen que la carretera sea resbalosa. Cuando la carretera es resbalosa, las llantas no tienen el mismo agarre que en una carretera seca. En una carretera húmeda, deberás reducir la velocidad en aproximadamente 10 millas por hora. Cuando hay nieve compacta, deberás reducir la velocidad en un 50%. Cuando haya nieve en la carretera, utiliza llantas para nieve o cadenas. Sobre el hielo, deberás reducir la velocidad casi por completo. Es muy peligroso conducir sobre hielo.

Cuando sea posible, no conduzcas cuando las carreteras están cubiertas de hielo. En algunas zonas de clima helado, se permite el uso de llantas especiales con tachones. Dado que estas llantas pueden dañar las carreteras, muchas zonas o ciertas carreteras no los permiten. En Connecticut, está permitido el uso de llantas con tachones entre el 15 de noviembre y el 30 de abril. Algunas carreteras son resbalosas en determinados momentos o lugares. Estos son algunos datos que te ayudarán a detectar carreteras resbalosas:

- En días fríos y húmedos, los lugares sombreados pueden cubrirse de hielo. Estas zonas son las primeras en cubrirse de hielo y las últimas en secarse.
- Los viaductos y demás tipos de puentes pueden tener zonas cubiertas de hielo. El pavimento de los puentes puede estar cubierto de hielo incluso si otros pavimentos no lo están. Esto se debe a que los puentes no poseen tierra abajo que los ayude a aislarse del frío, y por lo tanto pueden ser más fríos y cubrirse de hielo más que otras carreteras.
- Cuando la temperatura se acerca al punto de congelamiento, el hielo puede volverse húmedo. Esto lo hace más resbaloso que en temperaturas menores al punto de congelamiento.
- Si comienza a llover durante un día caluroso, el pavimento puede volverse muy resbaloso durante algunos minutos. El calor hace que el aceite del asfalto salga a la superficie. La carretera será más resbalosa hasta que el aceite desaparezca.

Agua en la carretera
Cuando llueve o la carretera está húmeda, la mayoría de las llantas tienen una buena tracción a una velocidad de alrededor de 35 millas por hora. Sin embargo, a medida que el vehículo acelere, las llantas comenzarán a patinar en el agua como si fuesen esquíes. Esto se conoce como “hidroplaneo”. Durante una tormenta, las llantas pueden perder toda la tracción en la carretera. Las llantas viejas o desgastadas perderán la tracción a velocidades mucho menores. La mejor forma de evitar el hidroplaneo es reducir la velocidad cuando llueve o si la carretera está mojada.

Si sientes que las llantas han perdido tracción con la superficie de la carretera, deberás:

- Retirar el pie del acelerador.
- Mantener el volante derecho. Solo intenta doblar en caso de emergencia. Si te ves obligado a doblar, hazlo lentamente, de lo contrario el vehículo patinará.
- No intentes frenar o doblar hasta que las llantas hayan recuperado el agarre en la carretera.

Comportamientos peligrosos al conducir

Conductores agresivos

Los conductores agresivos, que pueden tener comportamientos violentos tales como la “ira de carretera”, pueden provocar problemas graves en nuestras autopistas, incluyendo la muerte de otros conductores y pasajeros. Tanto los conductores novatos como los veteranos deberán conocer a los conductores agresivos y la ira de carretera, y deberán saber cómo lidiar con este tipo de situaciones. Los conductores agresivos suelen no darse cuenta de su propia agresividad, y sin embargo afectar a las personas con quienes comparten la carretera. La mayoría de las personas saben que conducir es un privilegio que implica responsabilidades. Una de ellas es el autocontrol.

Motivos que provocan agresividad en los conductores
Los expertos de todo el país han estado estudiando el problema de los conductores agresivos y la ira de carretera. Existen varias razones por las cuales la cantidad de incidentes ha aumentado:

- Mayor congestión del tránsito en las carreteras.
- Padres/madres que enseñan a sus hijos que enojarse con otros conductores y comportarse en forma agresiva en la carretera es correcto.
- Una disminución en el nivel general de educación y cortesía.

- Más jóvenes que hoy en día conducen vehículos sin contar con la madurez suficiente para hacerlo en forma responsable y con precaución en este tipo de situaciones.
- Conflictos de otros aspectos de la vida que nos distraen a la hora de conducir, como problemas familiares o de pareja, resentimientos laborales, problemas de autoridad y una sensación de presión externa.
- Un sentido de "territorio" que lleva a las personas a suponer que son dueños del espacio que los rodea a ellos y a sus vehículos. Cuando otro vehículo invade ese espacio en un modo que les desagrada, tienen una mayor tendencia a atacarlo, sin razón.
- Una convicción de que los vehículos son más seguros, y de que todos somos inmunes a los peligros del tránsito, incluso a altas velocidades.
- Los vehículos suelen verse como una "extensión" del conductor. La facilidad de manejo da una falsa sensación de control sobre todos los aspectos, incluyendo el funcionamiento mecánico del vehículo, que conduce con descuido.

Cómo evitar riesgos

Cómo evitar conflictos en la carretera

Estos problemas tienen solución, pero la mayoría tiene que ver con en el conductor mismo. Estas son algunas sugerencias que te será útil recordar:

- Muy a menudo, el comportamiento agresivo de otro conductor provoca el deseo de vengarse. Sin embargo, es mejor dejar que la policía se encargue del castigo. Si ves un conductor agresivo, al llegar a tu destino llama a la policía para denunciarlo.
- No debes competir en la carretera. Conducir no es una carrera. Deja pasar a quienes conducen con exceso de velocidad.
- Si un conductor, ciclista o cualquier otro usuario del camino hace algo que te enoja, habla con tus pasajeros acerca de ello en lugar de utilizar tu vehículo como un arma para tomar represalias.
- Si sueles enojarte fácilmente y sientes que no cuentas con la mejor perspectiva al volante, considera posponer el viaje hasta sentirte mejor, pide a un amigo que conduzca o toma un taxi.
- Concede el beneficio de la duda a los conductores agresivos. Es posible o probable que hayan cometido un error por encontrarse cansados o por no poner atención, sin tener la intención de provocarte un problema.

Los conductores deben intentar mantener la calma al volante. Sé paciente y cortés con otros conductores, y corrige los malos hábitos al volante que podrían representar un riesgo o un motivo de enojo para los demás. No olvides los comportamientos que han provocado hechos de violencia en el pasado.

Comportamientos que pueden causar problemas

Bloqueo de carril: No te interpongas en el carril de paso. Mantente fuera del carril izquierdo y cede el derecho de paso a cualquier vehículo que desee pasar.

Seguir de cerca a otros vehículos: Mantén una distancia segura con el vehículo enfrente de ti. Muchos de los altercados de tránsito que resultan mortales comienzan porque un conductor sigue de cerca a otro.

Luces direccionales: No cambies de carril sin antes hacer señas, y asegúrate de no interponerte en el camino de otros al cruzar. Luego de realizar la maniobra, apaga la luz direccional.

Gestos: Si deseas hacer un gesto con la mano para llamar la atención de otro conductor, utiliza todos los dedos. Algunas personas han sufrido ataques de bala, cuchillo y golpes por hacer gestos obscenos.

Bocina: Utiliza la bocina con prudencia. Si debes llamar la atención de otra persona en una situación que no es una emergencia, toca la bocina suavemente. Antes de utilizar la bocina para "saludar" a un peatón, piénsalo dos veces. El conductor que se encuentra frente a ti podría pensar que la bocina está dirigida a él. No toques bocina al conductor que se encuentra delante de ti en cuanto el semáforo esté en verde. Un conductor alterado podría enojarse. Existen varios hechos de violencia provocados por una bocina.

Falta de intención para doblar: En la mayoría de las zonas, las vueltas a la derecha están permitidas luego de un semáforo en rojo. Si no deseas doblar, evita el carril derecho.

Estacionamiento: No ocupes más de un espacio de estacionamiento. Si no sufres de una discapacidad, no estaciones en un espacio para discapacitados. No permitas que la puerta choque contra un vehículo estacionado. Cuando estés estacionado en paralelo, no toques a otros vehículos con el tuyo. Mira a tu alrededor antes de retroceder.

Luces delanteras: Mantén las luces delanteras bajas, excepto si te encuentras en un lugar sin iluminación que te obligue a utilizar las luces largas. Baja las luces al ver que se acerca un vehículo de frente. No uses las luces para "dar una lección" a otro conductor que viene de frente y con las luces largas. No te aproximes a un vehículo por detrás con las luces largas, y baja las luces si ves que un vehículo te va a pasar. También deberás utilizar la "regla de distancia de cuatro segundos" para asegurarte de no estar utilizando las luces largas en exceso.

Al incorporarte al tráfico: Cuando el tránsito te lo permita en una autopista de carriles múltiples, sal del carril derecho a fin de permitir que entren otros vehículos desde las rampas.

Bloquear el tránsito: Si conduces un remolque u otro vehículo parecido que obstruye el tránsito detrás, sal de la carretera cuando tengas la oportunidad a fin de dejar pasar a los demás conductores. No bloquees la carretera mientras conversas con un peatón en la acera. Este comportamiento ha provocado la violencia de conductores frustrados.

Alarmas: Si tu vehículo posee una alarma antirrobo, aprende a desactivarla rápidamente. Al comprar una alarma, elije una que se apague luego de un tiempo corto.

Contacto visual: Si un conductor hostil intenta pelear, evita mirarlo a los ojos. Esto puede verse como un gesto desafiante, y puede incitar al otro conductor a la violencia. Aléjate de la situación y no respondas al otro conductor. Si un conductor te sigue, no vayas a tu casa. En lugar de ello, conduce hasta una estación de policía, un mercado/tienda u otro lugar público y bien iluminado en el cual puedas pedir ayuda.

Distracciones del conductor

Una distracción es cualquier cosa que desvía tu atención de la conducción. Las distracciones del conductor pueden ocurrir en cualquier momento y en cualquier lugar. El comportamiento de un conductor distraído puede ocasionar choques, que resultan en lesiones, muerte o daños a la propiedad. Los costos relacionados con tales choques, incluidos los que resultan de juicios penales y civiles pueden ser extremadamente altos. Quitar tus ojos de la carretera o quitar las manos del volante presenta riesgos obvios para la conducción. Los pensamientos que desvían tu mente de la conducción son también igualmente peligrosos. Tus ojos pueden mirar los objetos pero no verlos porque tu mente está en otra cosa.

Las posibles distracciones que podrían ocurrir dentro de un vehículo en movimiento:

- Marcar números o hablar por un teléfono celular
- Ajustar la radio, disco compacto o los controles del clima
- Usar los sistemas de posicionamiento global (GPS) o sistemas de navegación
- Usar reproductores de DVD
- Usar el tablero de control
- Arreglo personal (afeitarse, ponerse maquillaje, peinarse, etc.)
- Hablar con los pasajeros
- Atender niños o mascotas en el vehículo
- Comer, beber o fumar
- Leer mapas u otra literatura
- Levantar algo que se cayó

Las posibles distracciones que podrían ocurrir fuera de un vehículo en movimiento:

- Tránsito/vehículo exterior
- Cuando la policía hace salir a alguien de la carretera
- Luz del sol/atardecer
- Personas/objetos en la carretera
- Escena de un choque
- Construcción de una carretera
- Leer carteles/anuncios publicitarios u otros anuncios en la carretera

Hay cosas que puedes hacer para evitar distraerte:

- Evitar discusiones y conversaciones estresantes o emocionales con los pasajeros que pueden desviar tu atención de la carretera.
- En lugar de comer mientras conduces, sal un poco antes para permitirte tener tiempo de detenerte a comer.
- Asegúrate de que los niños tengan abrochado el cinturón adecuadamente y de manera segura y ofréceles libros, juguetes o juegos para ocupar el tiempo.
- Asegura las mascotas adecuadamente en una jaula transportadora o caseta portátil antes de poner en movimiento el vehículo.
- Ajusta los controles del vehículo antes de comenzar el viaje, aprovecha las paradas normales para ajustar los controles o pide a tu pasajero que lo haga.
- No mires algo en la distancia. Esas cosas no importan, vale más concentrarte en tu camino inmediato.
- Revisa los mapas y planifica tu ruta antes de comenzar a conducir. Si necesitas mirar un mapa mientras conduces, detente en un área segura de estacionamiento.
- No hables con amigos en otros vehículos ni uses audífonos para escuchar música. Pueden ser mortales cuando se combinan con la conducción.
- Mantente concentrado, presta atención y espera lo inesperado.

También debes darte cuenta si otros conductores están distraídos. Si no observas que otros conductores están distraídos, esto puede impedirte darte cuenta o reaccionar correctamente a tiempo para impedir un choque. Observa:

- Vehículos que puedan sobrepasar las líneas divisorias del carril o ir a la deriva dentro de su propio carril
- Vehículos que cambian de velocidad sin razón
- Conductores que están distraídos con objetos como mapas, alimentos, cigarrillos o teléfonos celulares
- Conductores que parecen estar discutiendo con otros pasajeros
- Conductores de vehículos comerciales o de movimiento lento

Debes dar a un conductor distraído suficiente espacio y mantén una distancia segura de 3 a 4 segundos. Ten mucho cuidado al pasar a un conductor que parece estar distraído. El otro conductor quizás no esté consciente de tu presencia, y puede moverse frente a ti.

Debes mantener tu atención en la tarea de conducción. Tú eres completamente y únicamente responsable de conducir tu vehículo de manera segura. Esto incluye la responsabilidad de controlar todo lo que ocurre dentro del vehículo también. Si estás distraído y tienes un choque, la responsabilidad recae en ti, no en la distracción.

Fatiga

La fatiga es el cansancio físico o mental que puede ser provocada por esfuerzo físico o mental, tareas repetitivas, enfermedad o falta de sueño. Exactamente como el alcohol y las drogas, dificulta la visión y el juicio. La fatiga ocasiona errores relacionados con la velocidad y la distancia, aumenta el riesgo de participar en un choque y hace que necesites más tiempo para tomar decisiones, lo cual puede volverte más irritable y hacer que te enojes con más facilidad. Cuando estás fatigado, podrías quedarte dormido al volante y chocar, lesionar o matar a otros o a ti mismo.

Si bien cualquier persona que conduce estando cansada asume un riesgo, los estudios muestran que los grupos que se describen a continuación tienen falta de sueño con regularidad y están especialmente en riesgo de tener un choque relacionado con la fatiga:

- Adultos jóvenes: Las personas entre 16 y 24 años con frecuencia necesitan dormir más que un adulto promedio. Muchos adultos jóvenes han muerto a causa de conducir con sueño. Es una amenaza real que debes tomar en serio.

- Las personas con trastornos de sueño sin diagnosticar o sin tratar: Las personas con apnea de sueño obstructiva no tratada tienen 7 veces más probabilidades de quedarse dormidos al volante. La apnea de sueño es un trastorno grave, que puede potencialmente amenazar la vida y que con frecuencia pasa inadvertida y sin diagnóstico.
- Trabajadores por turnos y personas que trabajan largas horas: el reloj biológico de una persona se ajusta naturalmente para dormir durante la noche. Trabajar el turno nocturno aumenta el riesgo de quedarse dormido al volante en aproximadamente 6 veces; los trabajadores de turnos rotativos y las personas que trabajan más de 60 horas por semana necesitan ser especialmente cuidadosos (Fuente: Estudio de AAA Foundation – Why Do People Have Drowsy Driving Crashes, Por qué las personas tienen choques al conducir con sueño).

Antes de un viaje, debes hacer lo siguiente:

- Dormir lo suficiente—la mayoría de los adultos necesitan 7 a 9 horas para mantener el estado de alerta adecuado durante el día
- Programar los descansos adecuados—aproximadamente cada 100 millas o 2 horas en viajes largos
- Hacer arreglos para tener un compañero de viaje—alguien con quien conversar y compartir la conducción
- Evitar el alcohol y los medicamentos sedantes—comprueba las etiquetas o pregunta al médico

Señales de alerta de la fatiga:

- Subes el volumen de la radio o bajas la ventana para despertarte
- Tienes problemas para concentrarte, mantener los ojos abiertos o la cabeza levantada
- Bostezas o te frotas los ojos repetidamente
- Cambias involuntariamente de carril, sigues de cerca al automóvil de enfrente o pasas por alto señales o salidas
- Sueñas despierto o divagas en tus pensamientos
- Te sientes inquieto, irritable o agresivo
- Tienes dificultades para reaccionar a tiempo y para formar un juicio
- Tienes una disminución en el desempeño, el estado de alerta y la motivación

Maneras de prevenir un choque relacionado con la fatiga mientras conduces:

- Observa las señales de alerta de la fatiga.
- Deja de manejar—sal de la carretera en la salida siguiente, área de descanso o busca un lugar para pasar la noche.
- Toma una siesta—encuentra un área segura para estacionar y toma una siesta de 15 a 20 minutos.
- Consume cafeína—el equivalente a 2 tazas de café pueden aumentar tu nivel de alerta durante varias horas. Evita beber demasiada cafeína y ten presente que el efecto desaparecerá. No confíes en la cafeína para prevenir la fatiga.
- Trata de consumir cafeína antes de tomar una siesta corta para obtener los beneficios de ambas.
- Conducir de noche—Trata de no conducir tarde en la noche entre la medianoche y las 6 a.m.
- La mejor manera de prevenir la fatiga es dormir.

Los choques relacionados con la fatiga tienden a ser choques de un solo vehículo en el cual un automóvil o camión se sale de la carretera y luego tiene un vuelco o golpea un objeto fijo. Estos choques se deben a la fatiga, somnolencia o falta de atención del conductor. Las bandas rugosas ayudan a prevenir los choques relacionados con la fatiga. Consisten en patrones elevados o ranurados instalados en el pavimento de los acotamientos (arcenes) o directamente en los carriles. Cuando las llantas de un vehículo pasan por encima de ellos, te alertan mediante un sonido seco, repentino y fuerte, seguido por una fuerte vibración del vehículo. Si pasas por encima de una banda rugosa del acotamiento (arcén), sal inmediatamente de la carretera en un lugar seguro y comprueba tu nivel de alerta.

Salud

Conducir es una habilidad compleja. Muchos problemas de salud — un resfriado fuerte, una infección o un virus pueden afectar tu conducción. Incluso problemas pequeños como un cuello rígido, una tos o un dolor en la pierna pueden afectar tu conducción. Si no te sientes bien y necesitas ir a algún lugar, deja que otro conduzca.

Existen muchos trastornos de salud que pueden afectar tu conducción. Muchos medicamentos de venta con receta y de venta libre pueden afectar tu conducción. Consulta con el médico si sientes que puedes tener una condición que podría impedirte conducir de manera segura.

Emociones

Las emociones pueden tener un gran efecto en la seguridad con que conduces. Pueden interferir con tu capacidad para pensar, pueden crear distracciones mentales, aumentar la toma de riesgos, crear falta de atención y pueden interrumpir la capacidad de procesar información. Es posible que no puedas conducir bien si estás muy preocupado, agitado, temeroso, enojado o deprimido.

Hay formas de lidiar con tus emociones:

- Si estás enojado o agitado, tómate un tiempo para tranquilizarte. Si es necesario, toma una corta caminata o toma una siesta, pero mantente alejado de la carretera hasta que te hayas calmado.
- Si estás preocupado, desanimado o molesto por algo, trata de mantener tu mente en la conducción. A algunos conductores les resulta útil escuchar radio, siempre que no te distraiga de la conducción segura.
- Si estás impaciente, tómate un tiempo adicional para tu viaje. Sal algunos minutos antes. Si tienes tiempo suficiente, es posible que no aceleres o hagas otras cosas por las que pueden darte una multa de tránsito o provocar un choque. Por ejemplo, no conduzcas más rápido que el flujo del tránsito. Cruzarse en el tránsito de otros vehículos puede ser fatal.
- Haz que conduzca otro.

Recuerda respetar las leyes de conducción segura para adolescentes de Connecticut Consúltalas en ct.gov/teendriving

CONNECTICUT
ACUERDO DE CONDUCCIÓN ENTRE PADRE/MADRE Y ADOLESCENTE

Los Acuerdos de conducción entre padre/madre y adolescente son una manera probada de crear conciencia de los peligros de la conducción adolescente y reducir el riesgo de accidentes para el conductor adolescente. Los accidentes vehiculares siguen siendo el factor número uno en la muerte de adolescentes. Este acuerdo define los riesgos de seguridad y qué ocurre si el conductor adolescente viola sus obligaciones. Complete y firme este Acuerdo cuando su hijo adolescente obtiene el permiso de aprendiz y vuelva a revisarlo cuando su hijo adolescente obtenga su licencia.

Riesgos de seguridad *(ve marcando después de discutirlo)*

- ❏ Conducir es especialmente peligroso para adolescentes debido a que el cerebro humano no desarrolla completamente su habilidad para evaluar el riesgo y el peligro o controlar los impulsos hasta que llegamos a la mitad de los 20 años. La capacitación del conductor adolescente no puede superar esta condición.
- ❏ El hecho de aprobar el curso de capacitación y obtener la licencia de conducir significa que el adolescente es solo un novato; **no significa que el adolescente sea un conductor seguro**.
- ❏ La infracción de las leyes de conducción del estado puede provocar lesiones, muerte, daños a la propiedad y puede traer como resultado multas civiles y sanciones penales.
- ❏ El exceso de velocidad, la conducción temeraria, el consumo de drogas o alcohol, no utilizar cinturones de seguridad, los aparatos electrónicos distractores o ilegales, los pasajeros ilegales y/o el conducir fatigado arriesgan la vida del conductor, los pasajeros, otros conductores y los peatones.

Obligaciones del supervisor adulto (incluir iniciales)

Soy un modelo de conducta y le voy a enseñar hábitos de conducción segura y seré un conductor responsable y seguro en todo momento. Respetaré todas las leyes de tránsito, usaré siempre el cinturón de seguridad, nunca beberé y conduciré y no utilizaré aparatos electrónicos distractores o ilegales.

Ofreceré un aventón a mi hijo adolescente, en todo momento y por cualquier motivo, para evitar una conducción peligrosa o cualquier otra situación. Estoy de acuerdo en que una llamada de mi adolescente para pedir un aventón no cuenta como infracción de este Acuerdo.

Consejos para los supervisores adultos

¿Su hijo adolescente está listo para conducir?

Connecticut permite que los adolescentes de 16 años de edad obtengan un permiso de aprendiz pero es un adulto quien debe decidir si el adolescente está listo para conducir. Algunos adolescentes no lo están. Connecticut permite que los padres y las madres prohíban que los adolescentes obtengan su licencia.

Comprende los peligros de los mensajes de texto y los celulares.

Los mensajes de texto son una causa importante de accidentes automovilísticos. Los mensajes de texto desvían los ojos del conductor de la carretera y eliminan el tiempo necesario para evitar un accidente. Los conductores adolescentes no deben utilizar aparatos electrónicos distractores o ilegales.

Al menos 100 horas en la carretera antes de conducir solos

La ley de Connecticut exige un mínimo de 40 horas de práctica de conducción supervisada antes de obtener una licencia. Es recomendable que el adolescente haya realizado al menos 100 horas de práctica de conducción supervisada antes de obtener una licencia y conducir solo.

Para más información, diríjase a:

www.ct.gov/teendriving

CONNECTICUT
OBLIGACIONES DEL CONDUCTOR ADOLESCENTE

- ❏ **Supervisor adulto:** Mi conducción será supervisada por uno o más adultos que decidirán, día a día, si conducir es seguro para mí.
- ❏ **Plan de conducción:** Obtendré un permiso del supervisor adulto cada vez que conduzca y vamos a ponernos de acuerdo acerca de mi ruta, destino, tiempo de regreso y pasajeros. La conducción por placer (conducir sin destino o motivo) no está permitida.
- ❏ **Cinturones de seguridad:** Utilizaré mi cinturón de seguridad y me aseguraré de que cada pasajero en mi vehículo, de cualquier edad, utilice uno.
- ❏ **Aparatos electrónicos:** Conducir mientras se envían o reciben mensajes de texto o mientras se habla por teléfono (aún con manos libres) es ilegal. No utilizaré aparatos electrónicos distractores o ilegales mientras mi vehículo esté en movimiento.
- ❏ **Hora límite:** Entiendo que en Connecticut no puedo conducir entre las 11pm y las 5am, excepto para ir a la escuela, al trabajo, por algún motivo médico o religioso, o por un programa de Aventones Seguros y no lo haré.
- ❏ **Pasajeros:** Durante los primeros seis meses con licencia, puedo transportar a un adulto que supervise mi conducción. En los seis meses siguientes puedo añadir a familiares inmediatos pero no puedo transportar amigos hasta que haya tenido mi licencia por un año.
- ❏ **Consumo de drogas o alcohol, fatiga:** NUNCA conduciré bajo los efectos del alcohol o las drogas o cuando no haya descansado lo suficiente. Llamaré a mi supervisor adulto para pedirle un aventón si necesito evitar una situación de conducción peligrosa.
- ❏ **Exceso de velocidad:** Respetaré los límites de velocidad, los letreros de pare/alto, los semáforos y las reglas de la carretera. Conduciré a una velocidad razonable y ajustaré mi velocidad según las condiciones de la carretera (es decir, clima, curvas, lomas, visibilidad y carreteras desconocidas).
- ❏ **Suspensión de conducción:** EN CASO DE VIOLAR ALGUNA DE ESTAS OBLIGACIONES, MIS BENEFICIOS DE CONDUCTOR SERÁN SUSPENDIDOS POR _____ DÍAS. Las infracciones pueden ser informadas por agentes del orden público, vecinos, personal de la escuela, o amigos. Esta suspensión se agregará a los requisitos legales.
- ❏ **Gastos:** Durante la vigencia de este Acuerdo, los gastos de seguro, gasolina y mantenimiento serán divididos:
- ❏ **Duración:** Este acuerdo tendrá vigencia por _____

un mínimo de 12 meses o hasta los 18 años de edad, lo que ocurra más tarde.

Compromiso con la seguridad:

Con nuestra firma nos comprometemos a cumplir con los requisitos de conducción segura y con lo establecido en este Acuerdo.

Conductor adolescente _____ Fecha _____

Supervisor adulto _____ Fecha _____

Ayuda a promover la conducción segura por adolescentes mediante la participación en el concurso del Departamento de Vehículos Motorizados (DMV, por sus siglas en inglés) para adolescentes: Del asiento del conductor al sillón del director

ct.gov/teendriving/contest

Alcohol al volante

El alcohol es un factor en más del 40 por ciento de los accidentes de tránsito en los cuales alguna persona muere. Si has bebido alcohol, aunque sea poco, tus posibilidades de estar involucrado en un accidente son mucho mayores que si no has bebido alcohol.

Nadie puede beber alcohol y conducir de manera segura, aún personas que han conducido por años. Los nuevos conductores se ven más afectados por el alcohol que los conductores más experimentados porque todavía están aprendiendo a conducir.

Debido a que beber alcohol y conducir es tan peligroso, las penas son muy duras. Las personas que conducen luego de beber se arriesgan a fuertes multas, tasas de seguro más altas, pérdida de la licencia y aún sentencias en la cárcel.

¿Por qué es tan peligroso beber y conducir? El alcohol reduce todas las habilidades importantes que necesitas para conducir de manera segura. El alcohol va desde tu estómago a tu sangre y a todas las partes de tu cuerpo. El alcohol afecta esas áreas de tu cerebro que controlan el juicio y la habilidad. Este es uno de los motivos por los cuales beber alcohol es tan peligroso: Afecta tu juicio. No sabes que has bebido demasiado hasta que es demasiado tarde. Se parece un poco a una quemadura de sol, porque cuando ya la sientes, es demasiado tarde. El buen juicio es importante para la conducción.

El alcohol disminuye tus reflejos y el tiempo de reacción, reduce tu habilidad para ver claramente y hace que estés menos alerta. A medida que la cantidad de alcohol en tu cuerpo aumenta, tu juicio empeora y tus habilidades disminuyen. Tendrás inconvenientes para juzgar las distancias, velocidades y el movimiento de otros vehículos. Asimismo, tendrás inconvenientes para controlar tu vehículo.

El alcohol y tú

Si bebes, ¿cuándo puedes conducir? El mejor consejo es que si bebes alcohol, no conduzcas. Cualquier cantidad de alcohol puede afectar tu conducción. Puedes estar afectado y terminar arrestado por conducir bajo los efectos del alcohol. En Connecticut, las personas menores de 21 años pueden ser consideradas afectadas luego de beber solo un trago de alcohol.

Un trago de alcohol equivale a lo siguiente: 1.5 oz de concentración 80 (un caballito o “shot”) puro o con un refresco, 12 oz de cerveza (vaso, jarra botella o lata de tamaño normal), o un vaso de vino de 5 oz. Los tragos especiales pueden contener más alcohol y equivalen a tomar varios tragos normales.

No hay manera de recobrar la sobriedad rápidamente. El café, el aire fresco, el ejercicio o las duchas frías no ayudan. El tiempo es lo único que te hará recuperar la sobriedad.

Hay diferentes maneras de enfrentar las situaciones de bebida en sociedad. Haz arreglos para ir con dos o más personas y ponte de acuerdo en cuál de ustedes no va a beber alcohol. Pueden rotar dentro del grupo para ser el “conductor designado”. Asimismo, puedes usar el transporte

público o un taxi si estuviera disponible. **¡Si conduces, NO bebas!**

Drogas al volante

Además del alcohol, existen muchas otras drogas que pueden afectar la habilidad de las personas para conducir de manera segura. Estas drogas pueden tener los mismos efectos que el alcohol, o aún otros peores. Este es el caso para muchos de los medicamentos bajo receta y aún para muchos medicamentos de venta libre. Los medicamentos que se toman para dolores de cabeza, resfríos, fiebre del heno y otras alergias o los que se toman para calmar los nervios pueden hacer que las personas se sientan somnolientas y pueden afectar su manera de conducir. Otros medicamentos bajo receta pueden afectar tus reflejos, juicio, visión y estado de alerta en maneras similares al alcohol.

Si vas a conducir, verifica la etiqueta antes de tomar un medicamento para conocer las advertencias acerca de sus efectos. Si no estás seguro si es prudente tomar el medicamento y conducir, consulta con tu médico o farmacéutico acerca de los efectos secundarios.

Nunca bebas alcohol mientras estás tomando otras drogas. Estas drogas pueden multiplicar los efectos del alcohol y tener efectos propios adicionales. Estos efectos no solo reducen tu habilidad para ser un conductor seguro, sino que también pueden provocarte serios problemas de salud, incluso la muerte.

Tu licencia y la ley

El alcohol y la ley

La ley de Connecticut define sanciones estrictas por conducir bajo los efectos del alcohol. Las sanciones son impuestas por los tribunales y por el Comisionado de Vehículos Motorizados. Si eres arrestado por conducir bajo los efectos del alcohol, se te solicitará que te sometas a una prueba de orina, de alcoholemia o sangre, que muestra tu contenido de alcohol en sangre (BAC, por sus siglas en inglés). Si no pasas esta prueba, tu licencia de operador será suspendida por al menos 45 días. Deberás instalar y mantener un dispositivo de bloqueo de arranque (IID, por sus siglas en inglés) como condición para el restablecimiento de la licencia. Se requerirá el IID por lo menos durante seis meses o posiblemente más, dependiendo del número de ofensas previas en tu historial de conducción.

Asimismo, si tienes menos de 21 años de edad, estás sujeto a la “tolerancia cero”. La ley dispone penas por conducir con cualquier cantidad de alcohol medible en sangre, definida como dos centésimos por ciento (.02%) o más tanto en carreteras públicas como en propiedad privada. Si se te arresta por conducir bajo los efectos del alcohol, es posible que se te pida que te sometas a exámenes. Si el resultado de tu prueba es de .02% o mayor, la policía realizará un informe al Comisionado y tu

licencia de conducir será suspendida durante al menos 45 días. Deberás instalar y mantener un dispositivo de bloqueo de arranque (IID, por sus siglas en inglés) como condición para el restablecimiento de la licencia. Se requerirá el IID por lo menos durante un año o posiblemente más, dependiendo del número de ofensas previas en tu historial de conducción.

Independientemente de tu edad, si te reúsas a someterte a exámenes, tu licencia de operador será suspendida durante al menos 45 días. Deberás instalar y mantener un dispositivo de bloqueo de arranque (IID, por sus siglas en inglés) como condición para el restablecimiento de la licencia. Se requerirá el IID por lo menos durante un año o posiblemente más, dependiendo del número de ofensas previas en tu historial de conducción.

Otras suspensiones para los conductores de 16 o 17 años de edad

El siguiente cuadro explica las infracciones con suspensión para los conductores de 16 y 17 años de edad, para todas las personas que no tienen licencia de conducir y para los adolescentes con permisos de aprendiz. El DMV suspenderá la licencia de conducir o el beneficio para obtener una licencia de las personas con 16 o 17 años de edad por cualquier condena por infringir una restricción de conducción adolescente, por exceso de velocidad, por conducción temeraria, por correr carreras en la calle o por utilizar el celular o aparato de mensajes de texto.

INFRACCIÓN	1ra Infracción	2da Infracción	3ra Infracción
Infracciones con licencia de conducir graduada (GDL, por sus siglas en inglés) en virtud del §14-36g(a) incluidas: Restricciones de pasajero; Hora límite de conducción; Operar un vehículo de servicio público o camioneta tipo van; Más pasajeros que la cantidad de cinturones de seguridad; Transportar pasajeros en una motocicleta antes de los seis meses desde que se obtiene una anotación/endoso de motocicleta.	Suspensión por 30 días $175 por multa de restitución de la licencia; multas del tribunal.	Para todas las segundas infracciones o subsiguientes) 6 meses de suspensión o hasta los 18 años de edad, lo que ocurra más tarde $175 por multa de restitución de la licencia; multas del tribunal.	
Uso del celular/mensajes de texto §14-296 aa	Suspensión por 30 días $175 por multa de restitución de la licencia; multas del tribunal.	Suspensión por 90 días $175 por multa de restitución de la licencia; multas del tribunal.	Suspensión por 6 meses $175 por multa de restitución de la licencia; multas del tribunal.
Exceso de velocidad (20 mph por encima del límite de velocidad) §14-219	Suspensión por 60 días $175 por multa de restitución de la licencia; multas del tribunal.	Suspensión por 90 días $175 por multa de restitución de la licencia; multas del tribunal.	Suspensión por 6 meses $175 por multa de restitución de la licencia; multas del tribunal.
Conducción temeraria §14-222 (a)	Suspensión por 6 meses $175 por multa de restitución de la licencia; multas del tribunal o prisión de no más de 30 días, o ambas.	Suspensión por 1 año $175 por multa de restitución de la licencia; multas del tribunal o prisión de no más de 1 año, o ambas.	Suspensión por 1 año $175 por multa de restitución de la licencia; multas del tribunal o prisión de no más de 1 año, o ambas.
Carreras en la calle §14-224 (c)	Suspensión por 6 meses $175 por multa de restitución de la licencia; multas del tribunal o prisión de no más de 1 año, o ambas.	Suspensión por 1 año $175 por multa de restitución de la licencia; multas del tribunal o prisión de no más de 1 año, o ambas.	Suspensión por 1 año $175 por multa de restitución de la licencia; multas del tribunal o prisión de no más de 1 año, o ambas.

Estatus de Infractor Juvenil

Toda persona menor de 18 años de edad que cometa las siguientes acciones no podrá ser considerada infractor juvenil:
- Homicidio negligente con un vehículo
- Evadir la responsabilidad luego de un accidente que resultara en muerte o lesión grave
- Conducir bajo los efectos del alcohol o las drogas

Se entregará al DMV el expediente de todo adolescente adjudicado como infractor juvenil por las siguientes infracciones, con el fin de que se le imponga la suspensión de la licencia de conducir o de los beneficios para obtener la licencia:

- Conducción temeraria
- Operar con una suspensión
- Evadir la responsabilidad luego de un accidente en el que se daña propiedad o se provoca una lesión que no es grave
- Correr carrera en la calle
- Ignorar la señal de un oficial de policía para detenerse o aumentar la velocidad para eludir a un oficial

Detenerse al ver un vehículo de policía

Los vehículos policiales que intenten detener a los conductores lo harán mediante una señal visual, luces rojas y azules intermitentes o luces azules intermitentes, o una señal auditiva.

Cuando te detiene un vehículo policial, la policía recomienda lo siguiente:
- Conduce a la derecha tan cerca de la orilla o borde de la acera de la calle como sea prácticamente posible, fuera de la intersección, detente y estaciona.
- Limita los movimientos del conductor y/o los pasajeros mientras detienes el vehículo.
- Los conductores deben mantener sus manos en el volante y los pasajeros deben mantener sus manos a la vista.
- Busca tu licencia de conducir y/o registro del vehículo solo cuando te los solicitan.
- Mantén todas las puertas del vehículo cerradas mientras se acerca el oficial y quédate en el vehículo a menos que se te pida que salgas.
- Si es de noche, enciende la luz interior del vehículo luego de detenerte y antes de que se acerque el oficial.

Si se toma alguna medida de cumplimiento en tu contra con la que no estás de acuerdo, no discutas con el oficial en el lugar. Las infracciones de tránsito y los delitos de tránsito de los que se te acuse serán decididos en un tribunal.

Programa de Recapacitación de Operadores para infractores reincidentes

Asimismo, el DMV tiene un programa para infractores reincidentes que cometen infracciones de tránsito. Se denomina Programa de Recapacitación de Operadores e incluye los principios de operación de un vehículo, cómo la actitud contribuye al comportamiento que se encuentra en la conducción agresiva y la necesidad de practicar el comportamiento de conducción segura.

Toda persona de 24 años de edad o menor que cometa dos o más infracciones de tránsito o infracciones con suspensión debe completar el programa de recapacitación de operadores certificado por el DMV. Todo conductor de 25 años o más que tenga tres o más condenas debe asistir y aprobar exitosamente un programa de recapacitación de operadores certificado.

La siguiente es una lista de algunas de las infracciones que pueden obligar a que las personas de 16 o 17 años de edad deban participar de un programa de recapacitación:
- Conducir en infracción de los requisitos del permiso de aprendiz.
- Conducir en infracción de las Leyes de la licencia de conducir graduada (por ejemplo, restricción de pasajeros o leyes de hora límite de conducción).
- Utilizar un celular u otro aparato electrónico móvil para usos no permitidos. Por ley, los conductores de menos de 18 años de edad no pueden utilizar un celular o aparato electrónico móvil, ni siquiera en “manos libres”.

Luego de completar la recapacitación de operador, toda infracción de tránsito adicional recibida dentro de los tres años desde la fecha de terminación del curso resultará en la suspensión de la licencia por al menos 30 días.

Preguntas de estudio

(Las respuestas se encuentran al final del manual)

3. Cuando escuchas un vehículo de emergencia que se acerca desde cualquier dirección, debes:
a) Disminuir la velocidad
b) Acercarte al lado derecho de la carretera y detenerte
c) Continuar conduciendo a la misma velocidad
d) Acelerar

4. La zona de Punto Ciego es
a) Un área en la cual los peatones no pueden cruzar la calle
b) Un área en donde los vehículos no pueden estacionar
c) Las áreas de peligro alrededor de un camión en donde hay puntos ciegos para el conductor
d) Ninguna de las anteriores

4 Seguridad en la carretera

Las normas de la carretera

Límites de velocidad

Debes respetar los límites de velocidad. Los límites se definen en función al diseño de la carretera y los tipos de vehículos que la utilizan. Los límites tienen en cuenta las cosas que tú no puedes ver, como carreteras laterales, entradas de vehículos de donde la gente puede salir repentinamente y la cantidad de tránsito en la carretera.

Recuerda, los límites de velocidad están colocados para condiciones ideales. Si la carretera está húmeda o cubierta de hielo, si no puedes ver bien, o si hay mucho tráfico, debes disminuir la velocidad. Aún si conduces al límite de velocidad marcado, puedes obtener una multa por conducir demasiado rápido para las condiciones de la carretera.

Exceso de velocidad. La mejor manera de evitar los excesos de velocidad es saber qué tan rápido vas. Verifica el velocímetro a menudo. Las personas no son buenas para juzgar la velocidad en la que conducen. Es fácil conducir mucho más rápido de lo que crees. Este es especialmente el caso cuando te alejas de carreteras de alta velocidad e ingresas en carreteras locales. Respeta los letreros de límite de velocidad, están ahí para tu seguridad.

Cuanto más rápido vaya tu vehículo, más distancia vas a necesitar para doblar, disminuir la velocidad o detenerte. Por ejemplo, para detenerte a 60 mph no necesitas el doble de la distancia que necesitas a 30 mph, como se podría creer, sino más de 3 veces esa distancia. Conducir de manera segura significa ajustar la velocidad según la carretera, las condiciones del tránsito y qué tan bien puedes ver y respetar los límites de velocidad.

Conducir demasiado lento. Ir mucho más despacio que los otros vehículos puede ser tan malo como exceder los límites de velocidad. Puede hacer que los vehículos se amontonen detrás de ti y provocar que otros vehículos te pasen. Si los vehículos están amontonados detrás de ti, hazte a un costado cuando sea seguro y deja que te pasen. Deberías conducir más rápido o considerar utilizar una carretera con velocidades menores.

Frenado

Mantente alerta de manera que puedas saber cuándo detenerte con tiempo suficiente. Detenerte de manera repentina es peligroso y generalmente demuestra que el conductor no estaba prestando atención. Cuando frenas de golpe, puedes patinar y perder el control del vehículo. Asimismo, haces que sea más difícil para otros conductores detrás de ti parar sin tocarte.

Intenta evitar detenerte en pánico viendo los eventos con buena anticipación. Si disminuyes la velocidad o cambias de carril, es posible que directamente no tengas que detenerte. Si tienes que detenerte, puedes hacerlo de manera más gradual y segura. Recuerda, debes detenerte completamente ante un letrero de alto/pare o una línea de pare.

¿Qué tan bien puedes ver?

Si hay algo en tu camino y necesitas detenerte, necesitas verlo a tiempo para poder hacerlo. Detener el automóvil toma mucho más tiempo y una distancia mayor de lo que la gente cree. Si el pavimento está seco y tienes buenas llantas y frenos, las distancias son las siguientes:

- A 50 mph, puede tomarte cerca de 400 pies para reaccionar a algo que ves y detener el vehículo. Aproximadamente la distancia de una cuadra de ciudad.
- A 30 mph, puede tomarte cerca de 200 pies detener el vehículo. Aproximadamente la distancia de media cuadra de ciudad.

Si no puedes ver 400 pies adelante, es posible que no estés conduciendo de manera segura a 50 mph. Si no puedes ver 200 pies adelante, es posible que no estés conduciendo de manera segura a 30 mph. Cuando veas que el objeto ya está en tu camino, puede que sea demasiado tarde para detenerte sin golpearlo.

Derecho de paso

En caso de que exista la probabilidad de encuentro entre vehículos, ciclistas o peatones y no haya señales o letreros para regular el tránsito, existen reglas que indican cuál de los conductores debe ceder el derecho de paso.

La ley determina quién debe ceder el derecho de paso. No le da a nadie el derecho de paso. Debes hacer todo lo posible para evitar golpear a un peatón o a otro vehículo, sin importar las circunstancias.

Las reglas de “derecho de paso” son las siguientes:

- Debes respetar las señales dadas por un agente del orden público, aún si las señales del oficial contradicen el semáforo.

- En todo momento los conductores deben ceder el derecho de paso a los peatones que estén en un cruce, ya sea que esté marcado o no. Además, los conductores deben ceder el derecho de paso a los ciclistas y peatones cuando una senda para bicicletas se cruce con la carretera.
- Los peatones que tienen un perro lazarillo o usan un bastón blanco tienen derecho de paso absoluto. No utilices tu bocina ya que puedes confundir o asustar al peatón.
- Los conductores que doblan a la izquierda deben ceder el paso a los vehículos que se acercan en sentido contrario y vienen derecho.
- Los conductores que ingresan en una rotonda o glorieta deben ceder el paso a los conductores que ya se encuentran en la rotonda.
- En una intersección sin letrero de alto/pare, letrero de ceda el paso o semáforo para el sentido contrario, los conductores deben ceder el paso a los vehículos que vienen de la derecha.
- En una intersección con cuatro letreros de pare/alto, el conductor que llega primero a la intersección, pasa primero (luego de haberse detenido completamente). Si más de un vehículo llega al mismo tiempo, el vehículo de la derecha pasa primero.
- Los conductores que ingresan en la carretera desde una entrada de autos, callejón o del costado de la carretera deben cederle el paso a los vehículos que ya se encuentran en la carretera principal.
- Los conductores no pueden ingresar en una intersección a menos que puedan cruzarla sin tener que detenerse. Debes esperar hasta que no haya tránsito adelante de manera de no bloquear la intersección.
- Los conductores que alcancen a otro vehículo que se mueve en el mismo sentido deben ceder el paso a ese vehículo, aún si el vehículo disminuye la velocidad o se detiene.
- Debes cederle el paso a un vehículo policial, camión de bomberos, ambulancia u otro vehículo de emergencia que utilice una sirena, sirena neumática o luz intermitente roja o azul. Cuando ves u oyes que se acerca un vehículo de emergencia de cualquier dirección debes hacerte hacia el costado derecho de la carretera o tan cerca del borde derecho como sea posible y detener tu vehículo. Debes permanecer detenido hasta que el vehículo de emergencia haya pasado, a menos que un oficial de policía local o estatal o un bombero te indique lo contrario. Si te encuentras en una intersección, crúzala antes de hacerte a un costado.
- Debes detenerte cuando haya un autobús detenido con sus luces rojas intermitentes, ya sea que esté de tu lado de la carretera, del lado opuesto de la carretera o en una intersección a la que te estás acercando. No es necesario que te detengas si el autobús está avanzando hacia ti y un divisor u otra barrera física separa el camino. Una vez que las luces intermitentes rojas del autobús dejan de encenderse y se apagan, observa si hay niños al costado de la carretera y no avances hasta que se hayan retirado completamente del camino y sea seguro avanzar.
- Debes cederle el derecho de paso a trenes que cruzan el camino.

Rotondas, glorietas, intersecciones circulares

Las rotondas o glorietas son intersecciones que están controladas por una isla circular en el centro. Es posible que tengan un carril o dos carriles. Los vehículos ingresantes deben ceder el paso al tránsito circulante. Cada carretera que se acerca a la rotonda tiene un letrero de ceda el paso y puede también tener líneas de ceda el paso marcadas en el pavimento.

Son fáciles de usar. Simplemente coloca tu vehículo correctamente y utiliza la luz direccional para indicar a dónde quieres ir.

Cuando te acercas a una rotonda o glorieta, disminuye la velocidad. Debes ceder el paso al tránsito que está avanzando.

Si piensas doblar a la derecha, conserva tu derecha cuando ingresas. Si piensas seguir derecho, puedes quedarte en cualquiera de los carriles. Si piensas doblar a la izquierda, conserva tu izquierda cuando ingresas.

Vueltas en U

Las vueltas en U no son legales en todas partes. Entonces antes de dar vuelta en U, verifica si hay letreros que prohíban hacerlo. Nunca des vuelta en U en una vía rápida. Cuando des vuelta en U, enciende la luz direccional hacia la izquierda, detente, verifica si se acerca algún vehículo, avanza hacia el carril exterior o carril de mano derecha del sentido contrario.

Estacionamiento

Los conductores son responsables de asegurarse de que su vehículo no sea un peligro cuando está estacionado. Siempre que estaciones, asegúrate de que sea en un lugar lo suficientemente alejado de los carriles de tránsito como para evitar interferir con el tránsito y que sea visible para los vehículos que se acercan en todas direcciones.

- Siempre que sea posible, estaciona en un área designada.
- Siempre coloca el freno de mano cuando estaciones. Deja el vehículo en cambio si tiene transmisión manual o en “estacionamiento” si tiene transmisión automática.
- Verifica el tránsito antes de abrir la puerta. Si puedes, bájate del vehículo del lado de la acera. Si tienes que utilizar el lado de la calle, verifica el tránsito antes de salir. Tan pronto como te sea posible, cierra la puerta después de bajar.
- Nunca dejes las llaves de arranque en un vehículo estacionado. Es una buena costumbre cerrar las puertas siempre que te bajas del vehículo.
- Si debes estacionarte en el camino, estaciona tu vehículo tan lejos del tránsito como sea posible. Si hay un borde de banqueta/acera, estaciona tan cerca de éste como puedas.
- Cuando estacionas en una colina, gira bien tus ruedas hacia el costado de la carretera o el borde de la acera. De esta manera, si tu vehículo empieza a irse hacia abajo, se alejará del tránsito.

Zonas donde no está permitido estacionar

Existen muchas zonas en las que no se puede estacionar. Verifica los letreros que puedan prohibir o limitar el estacionamiento. Algunas restricciones de estacionamiento están indicadas con colores en los bordes de la banqueta/acera. No estaciones en las siguientes zonas:

- En una intersección.
- En un paso de peatones o acera.
- En un área de construcción si tu vehículo va a bloquear el tránsito.
- A menos de 25 pies de un letrero de alto.
- A menos de 25 pies de una zona segura para peatones.
- A menos de 10 pies de un hidrante.
- A más de un pie del borde de la banqueta/acera.
- Bloqueando una entrada de autos, callejón, carretera privada o la parte del borde de la banqueta/acera que ha sido quitado o bajado para acceder a la acera.
- En un puente o paso elevado o túnel o paso subterráneo.
- Del lado contrario de la calle.
- En un espacio demarcado para discapacitados, a menos que tengas una matrícula o cartel de discapacitado.
- Al costado de un vehículo estacionado, del lado de la carretera (en doble fila).
- Sobre las vías del ferrocarril.
- Donde hay un letrero que dice que no puedes estacionar.
- En un carril para bicicletas.

Luces

A menudo, los accidentes ocurren cuando un conductor no ve al otro conductor o cuando un conductor hace algo que el otro conductor no espera. Es importante que los conductores avisen a los otros usuarios de la carretera en dónde están y qué piensan hacer.

Utiliza los faros. Además de ayudarte a ver de noche, los faros ayudan a que otras personas te vean. Si fuera necesario, enciende y apaga tus luces largas para avisarles a otros usuarios donde te encuentras. Recuerda encender tus faros siempre que te cueste ver a los otros. Si a ti te cuesta verlos, a ellos les puede costar verte a ti. Utiliza tus faros en las siguientes situaciones:

- En ocasiones, en días lluviosos, con niebla o nieve es más difícil que los otros conductores vean tu vehículo. En estas condiciones, los faros hacen que tu vehículo sea más fácil de ver. Recuerda, si enciendes tu limpiaparabrisas, enciente tus faros. Es la ley.
- Cuando comienza a oscurecer. Aún si los enciendes antes de tiempo, vas a ayudar a que otros conductores te vean.
- Siempre que conduzcas y sean necesarias las luces, enciende tus faros. Las luces de posición son solo para vehículos estacionados.
- Cuando te alejes de una puesta o salida de sol, enciende tus faros. A los conductores que van hacia ti les puede costar ver tu vehículo. Tus faros les ayudarán a verte.

Es mucho más difícil ver durante la noche. Estas son algunas cosas que puedes hacer para ver mejor:

- Utiliza tus luces largas siempre que no haya vehículos en sentido contrario. Las luces largas te permiten ver el doble de distancia que las cortas. Es importante utilizar las luces largas en carreteras desconocidas, en áreas de construcción o en donde pueda haber personas al costado de la carretera.
- Baja tus luces largas siempre que te encuentres a una cuadra de distancia de un vehículo que se acerca en sentido contrario.
- Utiliza tus luces cortas cuando estás detrás de otro vehículo o cuando el tránsito está pesado.
- Utiliza tus luces cortas en la niebla o cuando nieve o llueve fuerte. La luz de las luces largas va a rebotar, provocando un resplandor que hará más difícil que puedas ver hacia adelante. Algunos vehículos también tienen luces antiniebla que debes utilizar en estas condiciones.
- Nunca conduzcas con solo tus luces de posición encendidas. Las luces de posición solo se usan para estacionar.

Si un vehículo se acerca a ti con las luces largas encendidas, enciende y apaga tus faros rápidamente un par de veces. Si el conductor no baja sus luces, mira al lado derecho de la carretera. Esto hará que no te cieguen las luces del otro vehículo y te permitirá ver lo suficiente del borde de la carretera para permanecer en tu curso. No intentes “vengarte” de los otros conductores dejando las luces largas encendidas. Si lo haces, ambos pueden terminar cegados por las luces.

Estas son algunas cosas que limitan tu visión y algunos consejos que puedes seguir para ser un conductor seguro:

- Oscuridad. Es más difícil ver de noche. Debes estar más cerca de un objeto para verlo en la noche que durante el día. Debes poder detenerte dentro de la distancia en la que puedes ver con tus faros. Tus faros te permitirán ver a 400 pies de distancia. Debes conducir a una velocidad que te permita detenerte dentro de esta distancia, o 50 mph aproximadamente.
- Lluvia, niebla o nieve. Durante una lluvia fuerte, tormenta de nieve, o niebla espesa, es posible que no veas mucho más de 200 pies adelante. En un aguacero fuerte, es posible que no veas lo suficientemente bien como para conducir. Si esto ocurre, hazte a un lado de la carretera en un lugar seguro y espera hasta que se despeje.
- Colinas y curvas. Es posible que no sepas qué hay del otro lado de una colina o a la vuelta de una curva, aún si has conducido por esa carretera muchas veces. Si un vehículo está detenido en la carretera justo al otro lado de la colina o a la vuelta de una curva, tienes que poder detenerte. Siempre que te acerques a una colina o a una curva en donde no puedes ver del otro lado, ajusta tu velocidad de manera que puedas detenerte si fuera necesario.

Bocina

Utiliza tu bocina por seguridad. Las personas no te pueden ver a menos que estén mirando en tu dirección. Tu bocina puede llamar su atención. Utilízala siempre que te vaya a ayudar a evitar un accidente. Si no hay peligro inmediato, una leve presión sobre la bocina puede ser suficiente. Presiona levemente la bocina en las siguientes situaciones:

- Cuando una persona a pie o en bicicleta parece estar avanzando hacia tu carril.
- Cuando estás pasando a un conductor que empieza a avanzar hacia tu carril.
- Cuando un conductor no está prestando atención o le puede costar verte.

Si hay peligro, no dudes en hacer sonar FUERTE tu bocina. Hazlo en las siguientes situaciones:

- Un niño o una persona mayor está a punto de caminar, correr o ingresar en la calle.
- Otro vehículo podría golpearte.
- Has perdido control de tu vehículo y estás avanzando hacia alguien.

Cuándo no tocar bocina. En determinadas ocasiones no debes utilizar tu bocina. Algunas de esas ocasiones son las siguientes:

- Alentar a alguien a que conduzca más rápido o se salga de tu camino.
- Avisar a otros conductores que han cometido un error.
- Saludar a un amigo.
- Cerca de peatones ciegos.
- Cuando te acercas a caballos.

Luces direccionales (guiño)

En general, los otros conductores esperan que sigas haciendo lo que estás haciendo. Debes advertirles cuando vas a cambiar de dirección o disminuir la velocidad. Esto les dará tiempo para reaccionar (si fuera necesario) o al menos no se sorprenderán por lo que haces.

Haz señas cuando cambies de dirección. Hacer señas les da tiempo a otros conductores para reaccionar ante tus movimientos. Debes utilizar tu luz direccional o hacer señas con la mano antes de cambiar de carril, doblar, incorporarte al tránsito o estacionar.

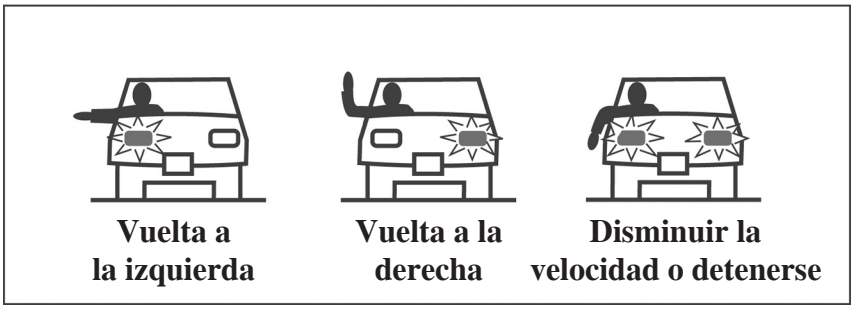
- Ten la costumbre de hacer señas cada vez que cambias de dirección. Haz señas aún cuando no veas a nadie más alrededor. Es fácil no notar a alguien que necesita saber lo que vas a hacer.
- Intenta hacer señas al menos tres segundos antes de realizar el movimiento.
- Ten cuidado de no hacer señas demasiado temprano. Si hay calles, entradas de autos, intersecciones o entradas entre tú y el lugar en el que quieres doblar, espera hasta alcanzar ese punto antes de hacer señas. Por ejemplo: Si pretendes doblar en una entrada de autos justo después de una intersección, espera hasta alcanzar la intersección antes de hacer la seña.
- Si otro vehículo está por ingresar en la calle entre tú y el lugar en el que piensas doblar, espera a pasarlo para indicar con una seña que vas a doblar. Si haces la seña antes, el otro conductor puede pensar que pretendes doblar en donde él se encuentra y puede meterse en tu camino.
- Luego de haber doblado o cambiado de carril, asegúrate de que tu luz direccional esté apagada. Luego de pequeñas vueltas, es posible que las luces no se apaguen solas. Apaga la luz direccional si no se ha apagado sola. Si no lo haces, los otros pueden pensar que piensas doblar de nuevo.

Haz señas cuando disminuyes la velocidad

Tus luces de freno avisan a otras personas que estás disminuyendo la velocidad. Siempre disminuye la velocidad tan temprano como sea seguro hacerlo. Si vas a parar o disminuir la velocidad en un lugar en el que otro conductor no lo espera, presiona el freno rápidamente tres o cuatro veces para avisarles a los que están detrás de ti que estás por disminuir la velocidad. Por ejemplo:

- Al salir de un camino que no tiene carriles separados para salir o doblar.
- Al estacionar o doblar justo antes de una intersección.
- Al acercarte a una intersección en la que vas a doblar.
- Al evitar a algo en el camino que un conductor detrás de ti no puede ver, incluso tránsito detenido o tránsito que está disminuyendo la velocidad.

Señales manuales



Emergencias vehiculares

Todos los conductores se encuentran, tarde o temprano, en una situación de emergencia. Por más cuidadoso que seas, existen situaciones que pueden causarte un problema. Si estás preparado, puedes prevenir cualquier resultado grave.

Utiliza las señales de emergencia. Si tu vehículo deja de funcionar en una carretera, asegúrate de que otros vehículos lo vean. Con demasiada frecuencia, los accidentes ocurren porque un conductor no pudo ver a un vehículo detenido hasta que era demasiado tarde para detenerse. Avísales a las autoridades que tu vehículo (o el de otra persona) se ha roto. Esto es lo que debes hacer si tienes problemas con tu vehículo:

- Si fuera posible, aparta tu vehículo de la carretera y aléjalo del tránsito.
- Enciende tus luces de emergencia para mostrar que estás teniendo un problema.
- Si no puedes apartar tu vehículo del camino, intenta detenerte donde otros conductores tengan una visión clara de tu vehículo (no te detengas justo al otro lado de una colina o a la vuelta de una curva).
- Intenta advertir a los otros usuarios de la carretera que tu vehículo está allí. Coloca balizas de emergencia detrás del vehículo. Esto permite que otros conductores cambien de carril si es necesario.
- Si no tienes balizas de emergencia u otros aparatos de advertencia, párate a un costado de la carretera en donde sea seguro y agita la mano para que el tránsito sortee tu vehículo. Utiliza un trapo blanco si tienes uno.
- Nunca te pares en el camino. No intentes cambiar una llanta si implica permanecer en un carril de tránsito.
- Levanta el capó o ata un trapo blanco a la antena, el espejo lateral o la manija del auto para señalizar una emergencia.

Falla de equipos

Siempre existe la posibilidad de que tengas un problema con el vehículo mientras conduces. Debes seguir el cronograma de mantenimiento recomendado en el manual del usuario. Respetar estas medidas preventivas reduce ampliamente el riesgo de que tu vehículo tenga un problema. A continuación mencionamos algunas fallas de equipo y qué puedes hacer si ocurren:

Falla de los frenos. Haz lo siguiente si te fallan los frenos:

- Pisa el freno varias veces. Con frecuencia, esto acumulará la suficiente presión de frenado para permitirte detenerte.
- Si eso no funciona, utiliza el freno de mano. Tira del freno de mano lentamente de manera que no se bloqueen las ruedas traseras y provoquen una patinada. Prepárate para aflojar el freno si el vehículo comienza a patinar.
- Si eso no funciona, comienza a bajar los cambios y busca un lugar seguro para disminuir la velocidad hasta detenerte. Asegúrate de que el vehículo esté fuera del camino. No conduzcas el vehículo sin frenos.

Reventón. Haz lo siguiente si se te revienta una llanta:

- Sostén fuerte el volante y mantén el vehículo en dirección recta.
- Disminuye la velocidad gradualmente. Quita tu pie del acelerador y utiliza los frenos suavemente.
- Si fuera posible, no te detengas en la carretera. Hazte a un lado en un lugar seguro.

Falla eléctrica. Haz lo siguiente si el motor se apaga mientras conduces:

- Sostén fuerte el volante. Sé consciente de que puede ser difícil doblar pero es posible.
- Hazte a un lado del camino. Los frenos aún van a funcionar pero es posible que tengas que presionar muy fuerte el pedal.

Falla de faros. Haz lo siguiente si fallan tus faros repentinamente:

- Disminuye la velocidad gradualmente y hazte a un lado de la carretera tan pronto como sea posible.
- Intenta encender los faros varias veces.
- Si eso no funciona, enciende las luces de emergencia, enciende las luces direccionales o las luces antiniebla si las tienes.
- No operes el vehículo.

Atasco del acelerador. Haz lo siguiente si el motor sigue aumentando la velocidad:

- Mantén los ojos en la carretera.
- Pasa el cambio a neutro rápidamente.
- Hazte a un lado de la carretera cuando sea seguro.
- Apaga el motor.

Bloqueo del volante. Nunca pongas el arranque del vehículo en posición de “trabado” mientras estás en movimiento o el volante se trabará y perderás control de tu vehículo.

Cómo evitar choques

Cuando parece que va a ocurrir un accidente, muchos conductores entran en pánico y no reaccionan. En algunos casos sí reaccionan pero hacen algo que no ayuda a reducir los riesgos de choque. Casi siempre puedes hacer algo para evitar el accidente o reducir el impacto. Al momento de evitar un choque, los conductores tienen tres opciones: detenerse, doblar o aumentar la velocidad.

Detenerse rápidamente.

Muchos vehículos tienen sistema antibloqueo de ruedas (ABS, en inglés). Asegúrate de leer el manual del usuario de tu vehículo para aprender cómo usar el sistema ABS. El sistema ABS te permitirá detenerte sin patinar. En general, haz lo siguiente si necesitas detenerte rápidamente:

- Pisa el freno tan fuerte como puedas y mantenlo presionado.

- Es posible que sientas que el freno ofrece resistencia cuando el sistema ABS está funcionando. No sueltes el freno. El sistema ABS solo funcionará con el freno presionado.

Haz lo siguiente si debes frenar rápidamente y no tienes sistema ABS:

- Puedes hacer que el vehículo patine si frenas demasiado fuerte.
- Pisa los frenos tan fuerte como puedas sin bloquearlos.
- Si los frenos se bloquean, sentirás que el vehículo comienza a patinar. Suelta el freno rápidamente.
- Tan pronto como el vehículo deja de patinar, vuelve a presionar el freno. Sigue haciendo esto hasta que el vehículo se detenga.

Doblar rápidamente.

En la mayoría de los casos, puedes doblar el vehículo más rápido de lo que puedes detenerlo. Debes considerar la opción de doblar para evitar un choque.

Asegúrate de tener el volante fuertemente aferrado con ambas manos. Una vez que hayas doblado o cambiado de carril, debes estar listo para mantener el control del vehículo. Algunos conductores doblan para evitar una colisión solo para terminar en otra. Siempre dobla en la dirección en la que quieres que vaya el vehículo.

Con sistema ABS: Un aspecto de tener sistema ABS es que puedes doblar tu vehículo mientras frenas sin patinar. Esto es muy útil si debes doblar y detenerte o disminuir la velocidad.

Sin sistema ABS: Si no tienes sistema ABS, debes usar un procedimiento diferente para doblar rápidamente. Debes pisar el freno, luego soltarlo y girar el volante. Al frenar, el vehículo va a disminuir la velocidad, se aplicará más peso a las ruedas delanteras y se podrá doblar más rápido. No bloquees las ruedas delanteras mientras frenas o dobles tan bruscamente que el vehículo solo pueda patinar hacia delante.

Recuerda que, generalmente, es mejor salirse de la carretera que chocar de frente contra otro vehículo.

Aumentar la velocidad

Algunas veces, es mejor o necesario aumentar la velocidad para evitar un choque. Esto puede ocurrir cuando otro vehículo está por pegarte de costado o de atrás y hay suficiente lugar al frente para evitar el peligro. Asegúrate de disminuir la velocidad una vez que el peligro haya pasado.

Controlar las patinadas

Cualquier carretera que sea segura en condiciones normales puede ser peligrosa cuando está húmeda o tiene nieve o hielo. Asimismo, las altas velocidades en condiciones normales aumentan la posibilidad de patinar si debes doblar o detenerte repentinamente. Las patinadas ocurren cuando las llantas no pueden aferrarse a la carretera. Como no puedes controlar el vehículo cuando está patinando, es mejor no hacer que tu vehículo patine, en primer lugar. Las patinadas ocurren cuando un conductor conduce demasiado rápido para las condiciones.

Haz lo siguiente si tu vehículo comienza a patinar:

- No pises el freno. Hasta que tu vehículo disminuya la velocidad, tus frenos no van a funcionar y podrían hacer que patines más.
- Gira el volante. Gira el volante en la dirección en la que quieres que vaya tu vehículo. Tan pronto como el vehículo comience a enderezarse, gira el volante hacia el otro lado. Si no lo haces, tu vehículo podría comenzar una nueva patinada.
- Sigue girando. Sigue corrigiendo el volante, hacia derecha e izquierda, hasta que el vehículo avance de nuevo por la carretera bajo tu control.

Accidentes de tránsito

No te detengas ante un accidente a menos que estés involucrado o si aún no ha llegado la ayuda de emergencia. Concéntrate en la conducción y sigue avanzando prestando atención a personas que puedan estar en la carretera o cerca de ella. Nunca conduzcas hacia la escena de un accidente, incendio u otro desastre solo para observar. Es posible que bloquees el paso de la policía, los bomberos, las ambulancias, las grúas y otros vehículos de rescate.

Sin importar qué tan bien conduzcas, es posible que estés involucrado en un accidente en algún momento. Si estás involucrado en un accidente, debes detenerte. Si estás involucrado en un accidente con un vehículo estacionado, debes intentar ubicar al dueño. Si alguna persona resulta lesionada o fallece, debes comunicarte con la policía. Cometes un delito si te vas del sitio de un accidente en el que ha habido un lesionado o un muerto antes de que la policía haya hablado contigo y obtenido toda la información que necesite acerca del accidente.

Sería útil que lleves un equipo para emergencias vehiculares. Estos equipos contienen balizas de emergencia, suministros de primeros auxilios y herramientas básicas.

Intenta todo lo que puedas para evitar que te choquen. Si nada funciona, intenta atenuar toda lesión que pueda resultar del accidente. Lo más importante que puedes hacer es utilizar ambos cinturones de seguridad. Además de los cinturones de seguridad, hay algunas otras cosas que pueden ayudarte a evitar lesiones más graves.

Choque por detrás. Si le pegan a tu vehículo por atrás, tu cuerpo será impulsado hacia atrás. Presiona tu cuerpo contra la parte de atrás de tu asiento y pon tu cabeza contra el apoyacabezas. Prepárate para pisar el freno para que no te empujen hacia otro vehículo.

Choque de costado. Si le pegan a tu vehículo por el costado, tu cuerpo se irá hacia el lado en que le pegan. Las bolsas de aire no ayudarán en esta situación. Tus cinturones de seguridad son necesarios para mantenerte detrás del volante. Prepárate para doblar o frenar para evitar que tu vehículo choque con algo más.

Choque de frente. Si están por pegarle a tu vehículo de frente, es importante lograr un “golpe de refilón” antes que un choque frontal completo. Esto significa que si está por ocurrir un choque, debes intentar girar el vehículo. En el peor de los casos, el golpe será de refilón, o hasta puedes evitar el choque. Si tu vehículo tiene bolsa de aire, se va a inflar. Asimismo, se va a desinflar luego del accidente así que prepárate para evitar que tu vehículo le pegue a algo más. Debes usar ambos cinturones de seguridad para mantenerte detrás del volante y protegerte si tu vehículo tiene un segundo accidente.

En el lugar del accidente:

- Detén tu vehículo en el sitio o cerca del sitio del accidente. Si tu vehículo se puede mover, sácalo de la carretera de manera que no bloquee el tránsito o provoque otro accidente.
- No te pares o camines en los carriles de tránsito. Podrías ser alcanzado por otro vehículo.
- Apaga el arranque de cada vehículo accidentado. No fumes cerca de los vehículos accidentados, puede haber habido un derrame de combustible y un incendio es un peligro real.
- Si hay cables eléctricos caídos con alambres en la carretera, no te acerques a ellos.
- Asegúrate de que nadie más esté involucrado en el accidente. Utiliza balizas u otros aparatos de advertencia para alertar al tránsito acerca del accidente.

Haz lo siguiente si alguien resulta lesionado:

- Busca ayuda. Asegúrate de que la policía y el escuadrón de rescate o de emergencias médicas hayan sido localizados. Si hay un incendio, avísale a la policía cuando los llamas.
- No muevas a los heridos a menos de que estén en un vehículo en llamas o en peligro inmediato de ser alcanzados por otro vehículo. Mover a una persona puede hacer que sus heridas empeoren.
- Primero, ayuda a todas las personas que no estén hablando y caminando. Verifica su respiración y luego verifica si sangran.
- Si hay sangrado, aplica presión directamente sobre la herida con tu mano o con un trapo. Hasta el sangrado severo puede casi siempre detenerse o disminuirse aplicando presión sobre la herida.
- No les des nada de beber a las personas lesionadas, ni siquiera agua.
- Para evitar que una persona herida entre en estado de choque, cúbrela con una manta o abrigo para mantener el calor.

Informa acerca del accidente:

- Obtén los nombres y direcciones de todas las personas involucradas en el accidente y de todos los testigos, incluso la información de las personas lesionadas.
- Intercambia información con los otros conductores involucrados en el accidente: nombre, dirección, número de licencia de conducir, información del vehículo (matrícula, marca, modelo y año del vehículo), compañía de seguros y número de póliza (si fuera posible).
- Registra cualquier daño a los vehículos involucrados en el accidente.
- Entrega tu información a la policía o a otros oficiales de emergencia que te la soliciten.
- Si el accidente involucrara a un vehículo estacionado, intenta encontrar al dueño. Si no puedes, deja una nota en un lugar visible con la fecha y la hora del accidente y tu información de contacto para que el dueño pueda comunicarse contigo.
- Debes informar del accidente a la policía si hay alguna lesión, muerte o daño a una propiedad.

Preguntas de estudio

(Las respuestas se encuentran al final del manual)

5. Intersección con cuatro letreros de pare/alto

a) El vehículo de la izquierda avanza primero
b) No es necesario que te detengas si no hay vehículos alrededor
c) El vehículo de la derecha avanza primero
d) Los autobuses escolares avanzan primero

6. Cuando cambias de carril, debes

a) Mirar por encima de tu hombro en la dirección en que planeas moverte
b) Tocar bocina antes de cambiar de carril
c) Cruzar dos o más carriles al mismo tiempo
d) Prender y apagar tus faros

7. Si un vehículo que se acerca a ti no baja la luz de sus faros, deberás

a) Mirar al centro de la carretera
b) Prender y apagar tus faros rápidamente un par de veces
c) Mantener tus luces largas encendidas
d) Apagar tus faros

5 Conocer la carretera

Cómo leer la carretera

Marcas del pavimento

Las líneas y los símbolos en el camino dividen los carriles, te dicen cuándo puedes pasar a otros vehículos o cambiar de carril, qué carriles puedes utilizar para doblar, en dónde debes detenerte ante los letreros o semáforos y definen las vías peatonales. Proveen el control del carril.

Líneas de borde

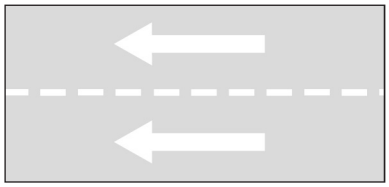
Las líneas de borde son líneas continuas al costado de la carretera que muestran dónde está ubicado el borde de la carretera.

- Las líneas blancas continuas se utilizan a la derecha del borde del camino.
- Las líneas amarillas continuas se utilizan a la izquierda del borde del camino en calles o caminos divididos.

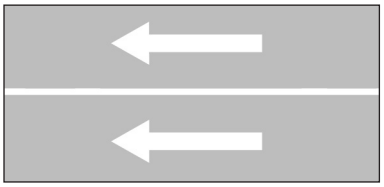
Líneas de carriles

Las líneas de carriles son líneas blancas que separan los carriles múltiples que van en la misma dirección.

- Las **líneas blancas** discontinuas están entre los carriles de tránsito que se mueven en la misma dirección e indican que puedes cruzar para cambiar de carril si es seguro hacerlo.



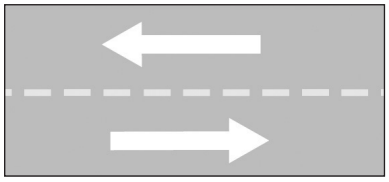
- Las **líneas blancas continuas** están entre los carriles de tránsito e indican que debes permanecer en tu carril a menos que una situación especial exija que cambies de carril.



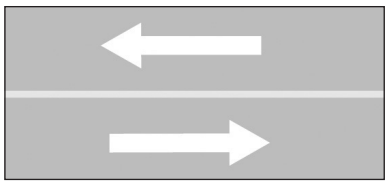
Líneas centrales

Las líneas centrales son líneas amarillas que separan carriles de tránsito que se mueven en direcciones opuestas.

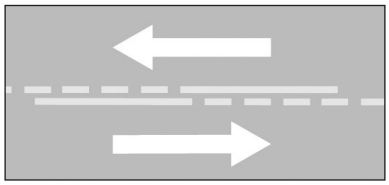
- Las **líneas amarillas discontinuas** separan carriles simples de tránsito que se mueven en direcciones opuestas. Está permitido pasar (adelantarse).



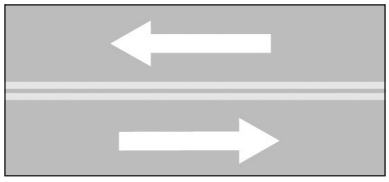
- Las **líneas amarillas continuas** en las carreteras en donde el tránsito se mueve en direcciones opuestas indican zonas en las que no está permitido pasar



- Una **línea amarilla discontinua al costado de una línea amarilla continua** indica que está permitido pasar del lado de la línea discontinua, pero no del lado de la línea continua.



- Las **líneas amarillas continuas dobles** se utilizan cuando hay cuatro o más carriles con tránsito que se mueve en direcciones opuestas. Dos líneas continuas marcan el centro del camino. Las líneas amarillas continuas pueden cruzarse para doblar a la izquierda hacia o desde un callejón, carretera privada, entrada de autos o calle.

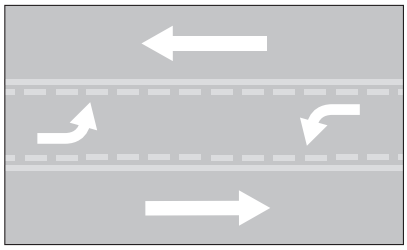


Pasos de peatones y Líneas de alto/pare. Cuando fuera necesario detenerte debido a un letrero o semáforo, debes detenerte antes de que el vehículo alcance la línea de alto/pare. Los pasos de peatones definen la zona en donde los peatones pueden cruzar el camino. Debes ceder el paso a los peatones que ya estén en, o estén por cruzar, el paso de peatones. No todos los pasos de peatones están demarcados. Cuando cruces las intersecciones, presta atención a los peatones.

Carriles reservados. En varios caminos, uno o más carriles pueden estar reservados para vehículos especiales. Los carriles reservados están demarcados con letreros que indican que el carril está reservado para un uso especial y a menudo tienen un diamante blanco ubicado al costado de la carretera o pintado en la superficie de la carretera. Así es como ocurre:

- "Transit" o "Bus" significa que el carril es solo para el uso de autobuses.
- "Bicycle" significa que el carril está reservado para bicicletas.
- "HOV" significa "Vehículos de alta ocupación". Una marca en forma de diamante indica que los carriles están reservados para vehículos con más de una persona en ellos. Los letreros indican cuántas personas debe haber en el vehículo.

Carril central compartido



Estos carriles centrales están reservados para doblar a la izquierda (o dar vuelta en U donde está permitido), pero pueden ser utilizados por vehículos que van en ambas direcciones. Sobre el pavimento, las flechas para doblar a la izquierda para el tránsito en una dirección se alternan con las flechas para doblar a la izquierda para el tránsito que viene en el sentido contrario. Estos carriles están marcados a cada lado por líneas amarillas continuas y líneas amarillas discontinuas. En algunas áreas, el carril central compartido se convierte en "carril reversible" durante las horas pico. Asegúrate de que puedes ingresar en el carril y de que sea seguro antes de hacerlo.

Carriles reversibles

Algunos carriles de tránsito están diseñados para llevar el tránsito en un sentido en ciertos momentos y en el sentido opuesto en otros. Estos carriles están generalmente marcados con líneas amarillas discontinuas dobles. Antes de comenzar a circular en ellos, verifica qué carriles puedes usar en ese momento. Puede haber letreros al costado de la carretera o letreros aéreos. A menudo se utilizan luces especiales. Una flecha verde significa que puedes utilizar el carril que está debajo de la misma; una X roja significa que no puedes. Una X amarilla intermitente significa que el carril es solo para doblar. Una X amarilla fija significa que el uso del carril está cambiando y debes salir de él tan pronto como sea seguro.

Otras marcas

Todo conductor debe ser consciente de las siguientes marcas adicionales en el pavimento:

- Las rayas diagonales blancas o amarillas se utilizan para marcar obstrucciones fijas.
- En ocasiones, las líneas amarillas o blancas continuas se utilizan para canalizar el tránsito con el fin de sortear un peligro.
- Una línea blanca continua doble prohíbe el cambio de carril.
- Las marcas en el borde de la banqueta/acera, los carriles de bomberos y las marcas en el pavimento pueden ser designadas zonas de "No Estacionamiento" por las autoridades locales.
- Un carril compartido con bicicletas (sharrow en inglés), dos galones pintados por encima del símbolo de la bicicleta en el camino, indica que el carril es compartido. En el carril puede haber tránsito de vehículos o bicicletas. Si bien siempre debes estar alerta para detectar la presencia de ciclistas, sirve como advertencia adicional de la presencia de bicicletas en el carril.

Semáforos

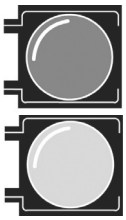
Los semáforos son luces que te indican cuándo o dónde parar y avanzar. Una luz verde significa que puedes avanzar si es seguro. Una luz amarilla significa precaución y una luz roja significa pare/alto. Los semáforos están generalmente ubicados en las intersecciones y son verde, amarillo y rojo (de arriba hacia abajo) cuando tienen todos los colores. Hay algunas intersecciones y otros lugares en donde hay luces individuales verdes, amarillas o rojas.

Semáforos y letreros

Las luces **rojas** del semáforo significan pare/alto. Debes esperar hasta que el semáforo cambie a verde y no haya tránsito cruzando antes de avanzar. Si estás doblando a la derecha con luz roja, puedes doblar luego de haberte detenido totalmente y asegurado de que no haya tránsito en sentido opuesto y ningún letrero que prohíba que dobles con la luz roja. Observa si hay peatones cruzando en frente de tu vehículo.

Las luces **amarillas** del semáforo significan que el semáforo está por cambiar a rojo. Debes detenerte si es seguro hacerlo. Si estás en una intersección cuando la luz cambia a amarillo, no te detengas, continúa cruzando la intersección.

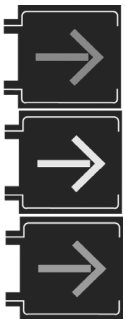
Las luces **verdes** del semáforo significan que puedes atravesar la intersección. Debes ceder el paso a vehículos de emergencia y a otros según lo exija la ley. Si estás detenido y luego la luz cambia a **verde**, debes permitir que el tránsito que cruza despeje la intersección antes de avanzar. Si vas a doblar hacia la izquierda, la luz verde fija del semáforo significa que puedes doblar pero solo cuando sea seguro hacerlo. Si vas a doblar a la derecha, cede el paso a los peatones que cruzan la calle.



Luces intermitentes

Un semáforo con luz **roja** intermitente significa lo mismo que un letrero de alto/pare. Debes detenerte completamente y puedes avanzar cuando sea seguro hacerlo.

Un semáforo con luz **amarilla** intermitente significa que debes disminuir la velocidad y avanzar con precaución.



Flechas

Una flecha **roja** significa que debes detenerte y no puedes avanzar en el sentido de la flecha. Puedes avanzar cuando la flecha roja se apague y se encienda una flecha o luz verde.

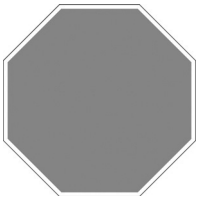
Una flecha **amarilla** significa que la protección de la flecha verde está por terminar; si estás doblando en el sentido de la flecha, debes estar preparado para detenerte y ceder el derecho de paso al tránsito que viene en sentido contrario antes de doblar.

Una flecha **verde** significa que puedes doblar de manera segura en el sentido de la flecha. No debería haber tránsito en el sentido opuesto o cruzando mientras la luz está en verde.

Letreros

Los letreros determinan las reglas de tránsito, peligros, dónde estás, cómo llegar al lugar que te diriges y dónde están ubicados ciertos servicios. Las formas y los colores de estos letreros nos dan una clave de los tipos de información que ofrecen.

Formas

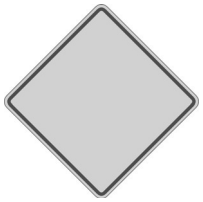


Octágono: Pare/Alto

La forma octagonal (ocho lados) siempre significa que debes detenerte. Debes detenerte completamente ante el letrero, línea de pare/alto, paso de peatones o borde de la acera. Entonces, cede el derecho de paso a todo vehículo o peatón que se acerque en cualquier sentido.

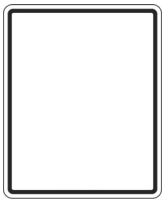
Triángulo: Ceda el paso

Disminuye la velocidad a una velocidad razonable para las condiciones generales y cede el paso. Detente si fuera necesario.



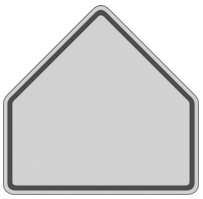
Diamante: Advertencia

Estos letreros te advierten acerca de condiciones especiales o peligros que se presentan más adelante. Conduce con precaución y prepárate para disminuir la velocidad.



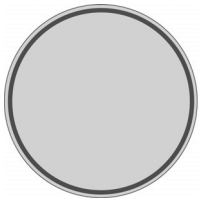
Rectángulo: Regulador o guía

En general, los letreros verticales dan instrucciones o te informan acerca de la ley. Los letreros horizontales pueden darte instrucciones o información.



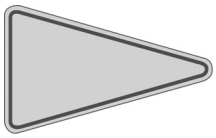
Pentágono: Zona escolar y cruce escolar

La forma pentagonal (cinco lados) marca zonas escolares y te advierte acerca de cruces escolares. Los letreros pueden mostrar líneas horizontales que indican el punto en el cual existe el paso de peatones. Los letreros pueden tener un cartel separado con una flecha apuntando hacia abajo, el cual indica la ubicación real del paso de peatones.



Círculo: Cruce ferroviario

Un letrero circular indica que estás acercándote a un cruce ferroviario. Disminuye la velocidad, observa y escucha si vienen trenes.



Banderín: Zona de No pasar

Este letrero de tres lados tiene forma de banderín. Cuando se utiliza, la señal está del lado izquierdo de un camino de doble sentido, de dos carriles. Está colocado al comienzo de la ZONA DE NO PASAR en donde también se utilizan marcas de “no pasar” en el pavimento.

Colores

Todos los letreros rojos son letreros de reglamentación y deben ser respetados. Incluyen los letreros de PARE/ALTO, CEDA EL PASO, NO AVANZAR o SENTIDO CONTRARIO.

Algunos letreros blancos y negros son letreros de reglamentación y deben ser respetados. Otros letreros blancos y negros se utilizan como marcadores de ruta y están ilustrados en la sección “Letreros de orientación”.

El amarillo se utiliza para los letreros de advertencia. Estos letreros te indican las condiciones de la carretera y los peligros que se encuentran más adelante.

El anaranjado también se utiliza para los letreros de advertencia. Te alertan de los posibles peligros delante debido a proyectos de mantenimiento y construcción.

El verde se utiliza para los letreros de orientación. Te dicen dónde estás, qué camino tienes que seguir y la distancia. El azul se utiliza también para los letreros de orientación. Te indican los servicios al costado de la carretera.

El marrón se utiliza para los letreros de recreación y parques.

Letreros de reglamentación

Estos letreros son cuadrados, rectangulares o tienen una forma especial y son, en general, blancos, rojos o negros con letras o símbolos negros, rojos, blancos o verdes. Te dan información acerca de las reglas para las instrucciones de tránsito, uso del carril, vueltas, velocidad, estacionamiento y otras situaciones especiales. Algunos letreros de reglamentación tienen un círculo rojo con una raya roja sobre el círculo. Estos letreros prohíben una determinada acción; por ejemplo, “Prohibido doblar a la izquierda”, “Prohibido doblar a la derecha”, “Prohibido dar vuelta en U”, etc.

Los tipos más comunes de letreros de reglamentación son los siguientes:

Letrero de alto/pare

Un letrero de alto/pare tiene ocho lados y es rojo con letras blancas. Debes detenerte completamente ante un letrero de alto/pare o línea de pare. Debes esperar hasta que hayan pasado los vehículos o peatones que crucen. Solo puedes avanzar cuando sea seguro hacerlo.

Letrero de ceda el paso

Un letrero de ceda el paso es un triángulo que apunta hacia abajo. Es rojo y blanco con letras rojas. Significa que debes disminuir la velocidad y ceder el paso al tránsito en la intersección que estás cruzando o el camino en el que estás ingresando.

Letrero de no avanzar

Una señal cuadrada con una línea horizontal blanca dentro de una pelota roja significa que no puedes avanzar. Verás esta señal a la entrada de caminos por los que no puedes avanzar, como rampas de salida donde estarías conduciendo en sentido contrario, cruces en caminos divididos y en numerosos lugares en calles de un solo sentido.

Sentido contrario

Este letrero se utiliza para identificar una rampa de vía rápida, una calle de un solo sentido, o el sentido contrario o el lado contrario de una carretera dividida. No pases de largo este letrero, date la vuelta.

Prohibido dar vuelta en U

Las vueltas en U están prohibidas. Se debe hacer una mención especial acerca de los letreros de “PROHIBIDO DAR VUELTA EN U” que están colocados en autopistas o vías rápidas. Puedes ver uno cuando hay una entrada en una autopista dividida que lleva al otro lado.

Letreros de control del uso del carril

Estos letreros te indican cuándo puedes avanzar y cuándo puedes doblar, a menudo mediante el uso de una flecha. Estos letreros pueden estar ubicados al costado de la carretera o colgando sobre el carril de tránsito. Algunas veces, las flechas están pintadas en la carretera como un complemento del letrero.

Sentido único

Estos letreros se utilizan en calles de sentido único o entradas de vehículos. Siempre debes avanzar solo en el sentido de la flecha.

Letrero de vuelta a la izquierda o división

Este letrero te informa que tu carril se divide en dos sentidos distintos.

Conserva tu derecha

Este letrero te indica por dónde conducir cuando se acercan las islas peatonales, divisores u otras obstrucciones en el medio del camino. Debes conducir hacia el lado indicado por la flecha.

Letreros de No Pasar

Estos letreros te indican dónde no está permitido pasar. Las zonas para pasar se determinan en función de la distancia que puedes ver hacia adelante. Estos letreros consideran peligros ocultos como colinas y curvas, intersecciones, entradas de vehículos y otros lugares donde un vehículo puede ingresar en el camino. Estos letreros, junto con las marcas en el pavimento, indican dónde puedes pasar a otro vehículo, el comienzo y el final de una zona de pasar o dónde no puedes pasar. Donde está permitido pasar, solo puedes hacerlo si es seguro. Presta atención a las condiciones de la carretera y a otros vehículos.

Estacionamiento para discapacitados

Los espacios de estacionamiento marcados con estas señales están reservados para individuos con privilegios de estacionamiento para discapacitados.

Letreros de advertencia

Generalmente, estos letreros son amarillos con letras o símbolos negros; la mayoría tiene forma de diamante. Estos letreros te advierten que debes disminuir la velocidad y estar preparado para detenerte si fuera necesario. Te advierten que existe una situación especial o un peligro adelante. Aquí se muestran algunos letreros de advertencia comunes.

Semáforo adelante

Hay semáforos adelante. Disminuye la velocidad y prepárate para detenerte.

Alto adelante

Hay una señal de alto adelante. Disminuye la velocidad y prepárate para frenar pronto.

Reducción de calzada

Este letrero se utiliza en autopistas con carriles múltiples para advertirte de una reducción en el número de carriles de tránsito en el sentido en que estás conduciendo. Prepárate para cambiar de carril o permitir que otros vehículos se incorporen a tu carril.

No pasar

Estos letreros marcan el comienzo de una zona de no pasar. No puedes pasar automóviles delante de ti en tu carril.

Convergencia de tráfico

Dos carriles de tránsito están por convertirse en uno. Los conductores de ambos carriles son responsables de unirse sin complicaciones.

Cruce de peatones

Presta atención a los peatones que se cruzan en tu camino. Prepárate para disminuir la velocidad y detenerte. Los letreros pueden mostrar líneas horizontales que indican el punto en donde existe el paso de peatones. Los letreros pueden tener un cartel separado con una flecha apuntando hacia abajo, que indica la ubicación real del paso de peatones.

Zona escolar

Disminuye la velocidad, generalmente el límite de velocidad es de 25 mph. Presta atención a los niños que cruzan la calle o están jugando. Debes estar listo para detenerte. Respeta las señales de los oficiales de paso de peatones.

Paso de peatones en Zona escolar

Los letreros pueden mostrar líneas horizontales que indican el punto exacto en donde existe el paso de peatones. Los letreros pueden tener un cartel separado con una flecha apuntando hacia abajo, que indica la ubicación real del paso de peatones.

Resbaloso cuando está húmedo

Cuando el pavimento esté húmedo, reduce la velocidad. No frenes de golpe o cambies de dirección repentinamente. Aumenta la distancia entre tu automóvil y el de adelante. Estas acciones son necesarias en carreteras húmedas y especialmente en carreteras en donde esté colocado este letrero.

Camino de ambos sentidos

Este letrero te indica que estás dejando un camino dividido y estarás conduciendo en una autopista de ambos sentidos.

Comienza autopista dividida

La autopista adelante se divide en dos caminos separados por un divisor y cada camino es de un solo sentido. Conserva tu derecha.

Cambio de dirección

Este letrero te advierte de un cambio en la dirección o un angostamiento de la carretera. Puedes encontrar varios de estos letreros en la parte externa de una curva pronunciada o cuando te acercas a un puente angosto.

Intersecciones adelante

Cuatro letreros te advierten acerca de intersecciones adelante en donde puede haber tránsito y puede ser necesario doblar a la izquierda o la derecha. Es posible también que haya un letrero colocado con el nombre del camino.

Cruce de caminos

Carretera lateral

Intersección en T

Intersección en Y

Vueltas y curvas

Ciertos letreros están colocados antes de las vueltas y curvas. La forma de la flecha te indica qué esperar. También es posible que se coloque un pequeño cartel debajo de la flecha indicando la máxima velocidad segura.

Curvas a la derecha e izquierda adelante

El camino dobla a la derecha e izquierda

El camino dobla a la derecha

Curva a la derecha adelante

Camino sinuoso adelante

Letreros de orientación

Estos letreros dirigen a los conductores hacia ciertos lugares. Te indican dónde estás, en qué camino estás y cómo llegar a donde quieres llegar. La mayoría de los letreros de orientación son rectangulares. A continuación, se mencionan algunos letreros que encontrarás frecuentemente en el camino.

Letreros de número de ruta

La forma y el color de la señal de número de ruta te indica el tipo de camino: interestatal, nacional, estatal, de ciudad, de condado. Cuando planees un viaje, utiliza un mapa de carretera para determinar tu ruta. Durante el viaje, sigue las señales de ruta para no perderte.

Mojones en rutas nacionales

La forma y el color de un letrero de número de ruta indica el tipo de camino: interestatal, nacional, estatal,de ciudad, de condado.

Parques y recreación

Estos letreros son marrones. Te guían a los parques y zonas recreativas.

Letreros de servicio

Estos letreros son cuadrados o rectangulares y son azules con letras o símbolos blancos. Te muestran las ubicaciones de varios servicios, como zonas de descanso, gasolineras, campamentos y hospitales.

Letreros de distancia y destino

Estos letreros son siempre verdes. Te dirigen hacia sendas para bicicletas, zonas de estacionamiento, mojones y salidas específicas. Los mojones se colocan cada milla en autopistas de un lado del estado a otro. Generalmente, el cero comienza en las fronteras sur u oeste del estado. Los mojones pueden ser utilizados para determinar la distancia hasta las salidas, ciudades o fronteras estatales. Al utilizar los números de mojones y el número de la salida, puedes calcular la distancia a la que estás de la salida que quieres utilizar.

Letreros de información

Estos letreros son siempre verdes. Incluyen ítems como fronteras estatales, límites de la ciudad y otras fronteras. Asimismo, puedes encontrar nombres de arroyos, elevaciones, puntos de referencia y otros puntos geográficos de interés.

Letreros de área de trabajo

Generalmente, estos letreros de operaciones de emergencia, mantenimiento o construcción tienen forma de diamante o rectángulo y son anaranjados con letras o símbolos negros. Te advierten que hay personas trabajando sobre o cerca del camino. Estas advertencias incluyen velocidades reducidas, desvíos, equipamiento de construcción de movimiento lento, y superficies que cambian de repente o están en mal estado. En zonas de trabajo, una persona con una señal o una bandera puede controlar el tránsito. Debes obedecer a estas personas.

Desvío

Este letrero se utiliza al comienzo de una ruta alternativa que ha sido establecida porque una carretera ha sido cerrada.

Banderillero

Este letrero advierte que hay un banderillero adelante. Siempre sigue sus instrucciones. Generalmente, los banderilleros visten chalecos anaranjados o amarillos, chaquetas o remeras amarillo-verdosas. Ellos utilizan paletas de PARE/DISMINUYA y banderas rojas para dirigir el tránsito a través del área de trabajo y para permitir que los trabajadores o vehículos de construcción crucen la carretera.

Señales de cruce ferroviario

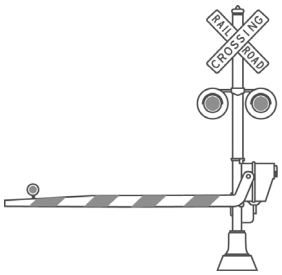
Muchos cruces ferroviarios tienen letreros o semáforos para advertir a los conductores. Nunca intentes ganarle al tren al cruzar las vías. Nunca intentes cruzar si no hay espacio para tu vehículo del otro lado y si tendrás que detenerte sobre las vías; espera hasta que haya lugar para tu vehículo del otro lado. Es aconsejable no poner los cambios al cruzar un cruce ferroviario, se te puede parar el vehículo. Recuerda que los trenes son grandes y pueden moverse más rápido de lo que parece. Algunos semáforos y señales de advertencia de cruce ferroviario se muestran en las siguientes ilustraciones.

Letrero de cruce ferroviario

Un letrero de advertencia amarillo redondo con una X y las letras RR en negro se coloca en el camino antes de que llegues al cruce ferroviario.

Letrero de paso a nivel

Un letrero blanco en forma de X o señal de paso a nivel con las palabras “Railroad Crossing” impresas se coloca en el cruce ferroviario. Estos letreros tienen el mismo significado que el letrero de Ceda el Paso. Debes ceder el paso a los trenes que cruzan.



Señal de paso a nivel, luces intermitentes y barrera

En algunos cruces se utilizan barreras con semáforos con luces intermitentes. Detente cuando las luces comiencen a encenderse y apagarse y antes de que baje la barrera. Permanece detenido hasta que se levanten las barreras y las luces dejen de prenderse y apagarse. No intentes pasar por el costado de la barrera baja. Asimismo, los peatones no pueden cruzar las vías ferroviarias cuando están advertidos del tren por una señal automática, barrera, banderillero u oficial de cumplimiento de la ley.

Panel de mensajes

Es posible que veas paneles con mensajes permanentes o portátiles en la autopista. Pueden darte información acerca del tránsito, la carretera, el clima o condiciones peligrosas. Siempre respeta las instrucciones colocadas en estos paneles. Para obtener información acerca de las condiciones de la carretera o la construcción de la carretera, visita la página de Internet del Departamento de Transporte de Connecticut en www.ct.gov/dot.

Preguntas de estudio

(Las respuestas se encuentran al final del manual)

8. Un letrero pentagonal significa

a) Que hay un cruce ferroviario
b) Que hay una Zona de No pasar
c) Que hay una zona escolar
d) Que debes ceder el paso

9. Los letreros de tránsito verdes son

a) Letreros de reglamentación
b) Letreros de orientación
c) Letreros de advertencia
d) Utilizados para parques y recreación

10. Las líneas amarillas continuas entre carriles indican que

a) Solo pueden pasar automóviles de un lado del carril
b) Puedes cambiar de carril si decides hacerlo
c) No está permitido pasar
d) Ninguna de las anteriores

6 Directorio del Consumidor del Departamento de Vehículos Motorizados

Sitio Web del Departamento de Vehículos Motorizados

http://ct.gov/dmv o http://ct.gov/teendriving

Números de teléfonos del Departamento de Vehículos Motorizados

En el área de Gran Hartford (o fuera de Connecticut):	(860) 263-5700
Fuera del área de Gran Hartford (solo dentro de Connecticut):	(800) 842-8222

Puedes encontrar información pregrabada disponible las 24 horas del día. Los agentes están disponibles:

Lunes a viernes	8 am a 4 pm

Servicios para el conductor:	(860) 263-5720
	Lunes a viernes, 8 am a 4 pm

Advertencia: las preguntas acerca de suspensiones o revocaciones son atendidas solo por teléfono y correo.

Respuestas a las preguntas de estudio

1. Las llantas gastadas pueden provocar
d) Todas las anteriores

2. ¿Qué declaración es falsa?
b) Todos los cambios realizados al equipo después de la compra del vehículo, como las ventanas polarizadas, son legales

3. Cuando escuchas que un vehículo de emergencia se acerca a ti desde cualquier dirección, debes
b) Hacerte hacia el lado derecho de la carretera y detenerte

4. La zona de punto ciego es
c) Las áreas de peligro alrededor de un camión en donde hay puntos ciegos para el conductor

5. En una intersección de cuatro letreros de pare/alto
c) El vehículo de la derecha avanza primero

6. Cuando cambias de carril debes
a) Mirar por encima de tu hombro en la dirección en la que piensas avanzar

7. Si un vehículo que se acerca a ti no baja sus faros, deberás
b) Prender y apagar tus faros rápidamente un par de veces

8. Un letrero pentagonal significa
c) Que hay una zona escolar

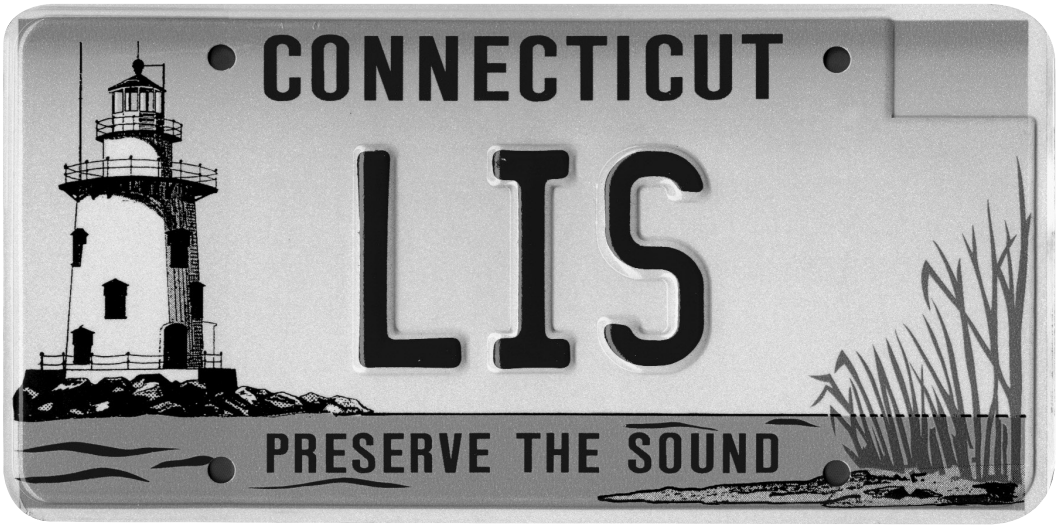
9. Los letreros verdes en la carretera son
b) Letreros de orientación

10. Las líneas amarillas continuas entre carriles indican
c) No está permitido pasar

Glosario

Acotamiento = arcén, banquina, berma, espaldón, hombrillo, hombro, paseo (shoulder, en inglés)
Automóvil = carro, vehículo
Aprendiz = principiante, novato
Banqueta = acera, vereda, andén
Bocina = claxon
Borde = bordillo, cordón, encintado, reborde, orilla, margen (kerb, en inglés)
Caseta de peaje = cabina/puesto/área de peaje
Cajuela = baúl, maletera, maletero
Capó = cubierta del motor, cofre, capote, bonete, tapa del motor
Choque = colisión
Conducir = manejar
Cruce = intersección, bocacalles
Descomposturas = averías
Desinflar = pinchar, ponchar, reventar, tronar
Direccional = señal de giro, luz indicadora, señal de virada, intermitente, guiño, luz de giro
Doblar = dar la vuelta, girar
Embrague = cloche, clutch
Faros = fanales, luces delanteras, focos
Guiño = luz direccional, luz de giro, señal de giro, luz indicadora, señal de virada, intermitente
Giro en U = vuelta en U, vuelta en redondo
Glorieta = rotonda, círculo de paso
Guardabarros = guardafango, salpicadera, tapabarro
Hidrante = toma de agua, boca de incendio, grifo contra incendio
Intersección = bocacalle, cruce, empalme
Limpiaparabrisas = limpiadores, limpiavidrios
Letrero = cartel, indicador
Llanta = neumático, rueda, goma, caucho
Luces = faros
Luces altas = luces largas
Luces bajas = luces cortas
Manillar = manubrio
Parabrisas = guardabrisa, vidrio, contraviento
Parachoques = paragolpes, defensa
Patinar = deslizar
Peatón = transeúnte, persona que cruza la calle
Pendiente = loma, declive, bajada, cuesta
Placa = chapa, matrícula, patente, tablilla
Puerta = portezuela
Pasar = rebasar, adelantarse a otro vehículo
Parabrisas trasero = luneta, ventana trasera
Remolques = trailers
Retroceder = dar marcha atrás, conducir en reversa
Rotonda = glorieta
Semáforo = señal de luz de tráfico
Tráiler = remolque, camión acoplado, góndola
Van = camioneta tipo van, combi
Ventanillas = ventanas
Vuelta en “U” = giro en U, vuelta en redondo
Vuelta de 3 puntos = viraje de 3 puntos (K turn, en inglés)

La coalición de Connecticut para la donación de órganos y tejidos añora un mundo en el cual todas las personas que necesiten un trasplante de tejidos y órganos obtengan uno. Un futuro en el que nadie espera, no se pierden vidas y ningún miembro de familia sufre porque se terminó el tiempo.



Compra la placa del estrecho

Ayuda a preservar el estrecho de Long Island, el recurso atesorado de Connecticut